

Jaarverslag



2019



Inhoudsopgave

*	Voorwoord voorzitter	_____	pag. 3
*	Feiten en uitdagingen	_____	pag. 4
*	Ambities bestuur	_____	pag. 6
*	Het jaar rond	_____	pag. 8
*	Financieel jaarverslag	_____	pag. 18
*	Verslag Kascommissie	_____	pag. 21
*	Kengetallen vereniging	_____	pag. 22
*	Wat is de VSRP	_____	pag. 23
*	Colofon	_____	pag. 23

Voorwoord

Beste lezer(es), lid van de VSRP,

Soms wordt er aan mij gevraagd: waarom zo'n uitgebreid jaarverslag? Want dat zie je niet vaak in onze wereld van het klassieke schip.

Het bestuur van de Vrienden van de stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (VSRP) is van mening dat een organisatie in ieder geval elk jaar de buitenwereld moet informeren over wat er goed en wat er minder goed ging, wat je denkbeelden zijn en wat je voor ogen hebt. Het moet ook over 25 jaar duidelijk zijn waar we stonden in de wereld anno 2019.

De wereld van 2019 is een heel open wereld, maar ook één waar je snel verdwaalt. Digitaal verkeer leidt tot veel meer communicatie, maar over een jaar weten we al niet meer waar het precies over ging. En over een paar jaar weten we nergens van, want het is onvindbaar in de mailbox.

Daarmee wordt het belang van goed gedocumenteerde rustpunten groter. Een jaarverslag als dit is zo'n rustpunt.

In 2019 zijn er belangrijke besluiten genomen. Een fusie met de Schipperskring Kooijman, de Vries en van Rijnsoever (SKVR) wordt nagestreefd en verder onderzocht. Ook de oprichting van het "Platform Rond en Plat" wordt door de leden toegejuicht.

Voor een vereniging waar de leden elkaar niet iedere week op het sportveld ontmoeten, blijven we communiceren over onze waarden:

- we zorgen voor elkaar
- en zo zijn onze manieren
- we zijn trots op de VSRP

Ons traditionele "het jaar rond" (de VSRP van maand tot maand) wordt voorafgegaan door "feiten en onze uitdagingen". Hierin gaan we dieper in op ons beleid en wat we hebben gedaan.

Rest mij alle leden te bedanken die hebben meegeholpen om 2019 tot een succes te maken.



Ik wens u veel leesplezier.

Ferdinand Martens, voorzitter

Feiten en uitdagingen

Onze mores: een VSRP om trots op te zijn!

Onze mores, die we graag uitdragen, omvat de volgende elementen:

- 1 *We zorgen voor elkaar*
- 2 *En zo zijn onze manieren*
- 3 *We zijn trots op de VSRP*

1 *We zorgen voor elkaar*

We pakken een lijntje aan, zorgen dat iedereen weet waar je moet liggen op een evenement, laten mensen niet dobberen voor de wal, staan open voor nieuwelingen en nemen ze op, we helpen elkaar.

2 *En zo zijn onze manieren*

Wees duidelijk, communiceer met respect, ook wanneer iets je niet bevalt.
De zwakke kant van iemand is voor jou een kans om met jouw sterke kant bij te staan.
Afspraken die we maken, komen we op het water ook na.
We houden ons aan de regels.

3 *We zijn trots op de VSRP*

Iedere scheepseigenaar is een trotse eigenaar, waardeer dit dus.
Wij zijn een moderne vereniging en houden tegelijk ook tradities in ere.
Wij zijn onafhankelijk; niemand schrijft ons iets voor.
Gasten op evenementen doen dingen op hun manier; respecteer dat.

Wat is de relatie tussen VSRP, SSRP en FVEN?

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP) heeft sinds 1955 als doelstelling het behouden van de traditionele rond- en platbodemjachten.

Zij beheren het Stamboek, verzorgen een schepenlijst en een website met veel historische feiten en de criteriumcommissie bepaalt aan welke criteria een schip moet voldoen om in het stamboek te worden opgenomen.

VSRP behartigt sinds 1988 de belangen van scheepseigenaren van rond- en platbodemjachten en organiseert/participeert in nautische evenementen om het immaterieel erfgoed bekender te maken bij het publiek. Admiraalzeilen en wedstrijdveren zijn steeds onderdeel van deze evenementen. Daarnaast wordt kennisoverdracht bevorderd door het opzetten van cursussen. Leden van de VSRP hebben de mogelijkheid om donateur van de SSRP te worden mits hun schip voldoet aan de door hen gestelde criteria.

De voorzitters van beide organisaties hebben minstens 1 keer per jaar een gezamenlijk overleg. Op ad-hoc basis wordt er samengewerkt indien nodig. In 2019 is ook de voorzitter van de SKVR daarbij aangeschoven.

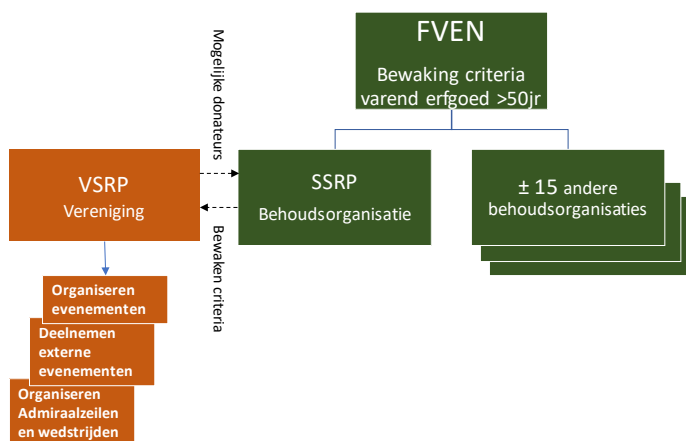
De SSRP als formele “behoudsorganisatie” is deelnemer in de Federatie van Varend Erfgoed Nederland (FVEN). Ongeveer 15 behoudsorganisaties zijn daarbij aangesloten. Daar worden nationale criteria ontwikkeld voor “welk schip behoort tot varend erfgoed” en “wanneer is een schip een varend monument?”.

Dit zijn voor ons zeer belangrijke discussies, want het gaat ons allen aan.

Deze varend-erfgoed behoudsorganisaties concentreren zich op schepen ouder dan 50 jaar. Hun achterbannen zijn de eigenaren van die schepen. Als uitgangspunt gaat het hierbij om de materiële kenmerken van een schip.

Bij de VSRP ligt dit fundamenteel anders: misschien zo’n 20% zijn “oude schepen”, de rest is voornamelijk gebouwd in de zestiger en zeventiger jaren en daarna.

Die schepen hebben een andere maatschappelijke, culturele en economische waarde dan bijv. de ex-veerboot naar Schokland uit 1929. Denk hierbij aan het voortbestaan van tradities als admiraalzeilen (al vanaf 1600!) door de “speeljachten” van de VSRP. Het gaat hierbij dus om de “betekenis” van onze vloot, het immateriële erfgoed.



Website

Sinds eind november 2018 is André Hoogervorst onze webmaster. De website is veel toegankelijker en logischer geworden.

Webshop

De webshop heeft een kleine, maar exclusieve, collectie van o.a. verenigingsvlaggen, wimpels en pavoiseerlijnen. De webshop heeft geen winst-oogmerk en werkt zoals de meeste webshops in Nederland georganiseerd zijn: directe betaling via Ideal. Frank Renes is al jarenlang de beheerder van de webshop.

Formele zaken

In het kader van de wet op de privacy hebben we een aantal zaken moeten regelen, zoals het vastleggen van onze digitale gegevens binnen de grenzen van de Europese Unie. We zijn zeer behoedzaam met het verstrekken van informatie over leden naar andere leden toe. Denk hierbij aan lijstjes als "zij komen ook".

Evenementen

Een uitgebreid verslag van de evenementen is te vinden in "van maand tot maand".



Foto bij artikel 'Boeier Ludana - Overtuigd van zichzelf', Waterkampioen, december 2013. Fotograaf: Richard de Jonge

Ludana: ons vlaggenschip

Begin 2017 kregen we het verzoek van de Stichting Behoud Boeier om de Ludana een speciale plek te geven op evenementen om onder meer donaties te werven om dit prachtige oude schip in de vaart te houden. Wij hebben daarop positief gereageerd door de Ludana als vlaggenschip van onze vloot aan te merken.

In 2019 is deze overeenkomst verlengd.

Sponsoren

Bijdragen zijn verstrekt door Epifanes en VGZ. Daarom wapperen op onze bijeenkomsten hun vlaggen.

Jeugdbestuur

In Hellevoetsluis waren er meerdere kinderen aanwezig. Anne Duijndam van het Jeugdbestuur greep dat onmiddellijk aan om een jeugdprogramma te kunnen draaien.

Terwijl de ouders in het brandweermuseum zaten ging zij met de jeugd naar de bowlingbaan. Onder het genot van fris met bitterballen rolden de bowlingballen over de baan. Strike!!

Zaterdag stond er een sport- en spelmiddag op het programma.



Bestuur

Het bestuur heeft in 2019 formeel 8 keer vergaderd. Dit gebeurt bij toerbeurt bij een lid thuis. Bestuurders ontvangen geen vergoeding, behalve voor reiskosten naar deze vergaderingen van € 0,19 per km of het OV.



Ambities bestuur

Varend met rond- en platbodemjachten naar 2030

Deze beleidsnotitie is in het voorjaar 2014 door zowel de VSRP als de SSRP aanvaard. Uitgangspunten zijn:

- Nationaal kenniscentrum rond- en platbodems: archief, kennisdelen, advies. Verantwoordelijk: SSRP.
- Nationaal netwerk voor schippers rond- en platbodems. Verantwoordelijk: VSRP.

De VSRP is dat “nationaal netwerk” verder aan het uitwerken.

Doel van dit alles is het vinden van een vorm van partnerschap tussen alle zeilers van platbodems. Een dergelijk partnerschap moet leiden tot:

- meer keuzevrijheid voor alle platbodemzeilers om ergens “aan mee te doen”, niet ver verwijderd van je ligplaats en zo nodig van korte duur
- meer platbodems bij publiek georiënteerde evenementen, waardoor onze platbodems niet alleen als belangrijk worden gezien in ons nationaal cultuurgood, maar dat er ook blijvend mee gezeild wordt.

Meer rond- en platbodems op het water: naar één platform?

Hoe enthousiast “de wal” ook is als onze mooie schepen verschijnen, dit vertaalt zich niet in toenemende belangstelling voor onze schepen. Mensen die hun schip willen verkopen ondervinden dit aan den lijve.

In tegenstelling tot bijv. een aantal sporten bestaat er geen krachtige organisatie die het platbodemvaren stimuleert en onder maatschappelijke aandacht brengt.

Het zou in ons belang zijn om die culturele waarde verder uit te werken (“immaterieel erfgoed”). In de discussies met de SKVR ontwikkelde de gedachte om een overkoepelende organisatie op te richten van alle partijen die een rol spelen in de rond- en platbodemwereld (hierna te noemen “Platform”).

Hiervoor is een VSRP-werkgroep opgericht. In 2019 is daar verder weinig aandacht aan gegeven. Met het oprichten van een “Platform Rond en Plat van de Lage Landen (PRPLL)” en de aangepaste doelstellingen van de VSRP zou een betere ingang verkregen kunnen worden om deze ambitie te concretiseren.

Een dergelijke organisatie zou veel meer moeten omvatten dan alleen onze stamboekschepen. Er zou een samenwerkingsverband moeten worden gecreëerd met anderen.

Met andere organisaties is dit initiatief besproken. Het lijkt ons meer dan levensvatbaar. Wel is de teneur: niet een nieuwe “zware” organisatie, maar meer een “formele ontmoetingsplek om onderling af te stemmen”, net zoals vele brancheorganisaties.

VSRP: zelfstandig verder?

Zoals u weet: het gaat niet goed met de watersport en het gaat ook niet goed met de platbodemwereld. Prijzen van schepen dalen, ons ledenaantal daalt ook en onze evenementen worden minder bezocht.

Buitenlandse vakanties zijn een serieuze concurrent. Iedereen heeft tijdgebrek en daarmee behoort het onderhouden van je schip ook niet meer tot de topprioriteiten.

Meer en kleinere evenementen “om de hoek” is bijvoorbeeld een antwoord op het tijdsprobleem. De besturen van de SKVR en de VSRP hebben de intentie uitgesproken om tot één organisatie te komen.

Wij zien dit als een noodzakelijke defensieve strategie. In combinatie met de meer offensieve “platformstrategie” moet dit leiden tot een succesvolle en duurzame beleidslijn voor de toekomst. Op de ALV in het najaar van 2018 zijn de leden ingelicht over deze voornemens. In de ALV vroegen enkele leden om ook de lijn “blijven zelfstandig voortbestaan” uit te werken.

Dit leidde tot een document waarin de drie scenario's werden uitgewerkt. Een 20-tal belangstellende leden hebben in januari 2019 gebrainstormd over deze scenario's.

Conclusies waren:

- zelfstandig doorgaan is geen optie.
- samengaan met de SKVR en het oprichten van een platform van samenwerkende platbodemorganisaties werd ondersteund.

In de voorjaarsvergadering is dit bekrachtigd met het, met algemene stemmen, nemen van twee besluiten:

- in te stemmen met deelname in de platformorganisatie.
- het streven naar integratie/fusie op termijn met de SKVR.



Vervolg VSRP: zelfstandig verder?

Een opmerking tijdens de discussies was: concentreer je eerst op de fusie.

In het voorjaar 2019 vond een vergelijkbare discussie plaats binnen de SKVR. Ook daar kwam groen licht.

Op 4 juni startte een gezamenlijke commissie van leden en bestuursleden van beide clubs met als doel te zoeken naar overeenkomsten en verschillen, dit om een fusie voor te bereiden.

Er werden 4 werkgroepen opgericht:

1. evenementen/jaarprogramma
2. statuten en huishoudelijk reglement/registers
3. praktische zaken/organisatie
4. financiën en contributie

De werkgroepen rapporteren hun bevindingen aan de commissie.

In een tussentijdse stand-van-zaken werden de leden tijdens de najaars-ALV te Zwolle bijgepraat:

Werkgroep praktische zaken:

- mogelijke naam van de nieuwe vereniging
- het blad 'De Loefbijter', wil men niet missen. Er zal onderzoek worden gedaan naar de haalbaarheid van gratis verspreiding.
- de twee websites zullen worden samengevoegd. In verband met de AVG wordt zorgvuldig omgegaan met de gegevens.
- opstellen van een communicatieplan met als doel gelijke berichtgeving aan alle betrokkenen
- de pagina in de Spiegel der Zeilvaart blijft vooralsnog, i.s.m. de Loefbijter
- onderzoek naar de mogelijkheden van een collectieve scheepsverzekering

Werkgroep evenementen/jaarprogramma:

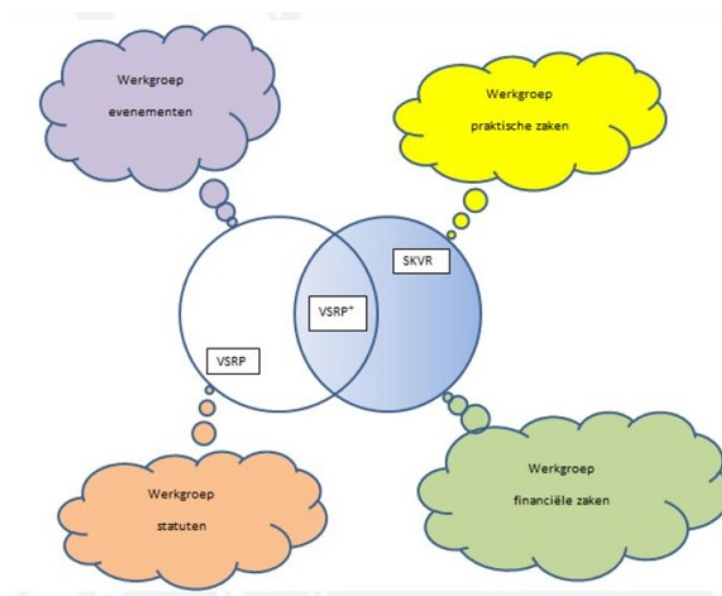
- gebruik maken van draaiboeken voor de organisatie van evenementen
- gezamenlijk jaarprogramma openstellen voor alle betrokkenen
- activiteiten van beide verenigingen het komende jaar promoten door publicatie op de websites

Werkgroep financiële zaken:

- zowel bij de SKVR als de VSRP is er een gezonde financiële situatie.
- m.b.t. het ledenaantal zijn er 58 personen donateur van de SKVR én tevens lid van de VSRP.
- een proefbegroting ziet er goed uit. Daarin is nog geen rekening gehouden met sponsorgelden.

Werkgroep statuten en huishoudelijk reglement/registers:

- de basis is om uit te gaan van de statuten van de VSRP (verenigingsstatuten)
- een doel is om de mogelijkheden om lid te worden te verbreden
- de algemene doelstelling kan breder geformuleerd worden
- het aantal bestuursleden zou je kunnen beperken van 7 naar 5 personen. Dit omdat meer uitvoerend werk naar de op te richten regio's/commissies gaat.
- Eén vraagstuk bleef: kunnen we alle veranderingen doorvoeren door middel van een statutenwijziging of moet er bij de fusie een nieuwe vereniging worden opgericht? Het lijkt erop dat met een statutenwijziging de fusie mogelijk wordt.



Het jaar 2019 rond

Januari

De geur van de oliebollen is nauwelijks weg en de vuurwerkdampen zijn net opgelost als het bestuur de eerste vergadering van het nieuwe jaar houdt. Er zijn de lopende zaken, zoals de samenwerking met de SKVR, het contact met de SSRP en de website. Daarnaast is er het jaarprogramma 2019 met de verschillende evenementen, waarvan de planning en organisatie opgestart is, maar de verdere uitwerking de nodige tijd en aandacht vraagt. Naar aanleiding van "Varend met Rond- en Platbodempjachten naar 2030" zijn er tijdens de ledenvergadering 10-11-2018 drie uitgangspunten besproken. Tijdens een bijeenkomst van een leden-groep (bestaande uit 21 leden) op 12 januari in Lelystad is hierover verder gesproken. Deze bijeenkomst heeft geleid tot een aantal conclusies en aanbevelingen. Deze zullen tijdens de ledenvergadering op 16 maart aan de leden worden voorgelegd en besproken.

Nadat een aantal locaties voor de zomerreünie in Zeeland door enkele bestuursleden zijn bezocht, wordt besloten dat de zomerreünie van 15 t/m 18 augustus gehouden zal worden in Hellevoetsluis.

Februari

De ledenbijeenkomst op 12 januari is door iedereen als positief ervaren. Het verslag van deze bijeenkomst en de voorstellen zullen op de ledenvergadering van 16 maart worden gepresenteerd. Tijdens de bestuursvergadering wordt de voortgang van de verschillende evenementen besproken en de uit te voeren acties onderling afgestemd.

Voor de ledenvergadering van 16 maart worden de laatste details besproken en vastgelegd. Op voorstel van Frans zal de voorjaarsvergadering van 2020 in Schoorl worden gehouden. Door Frans zullen contacten worden gelegd en een concept programma worden samengesteld. Na twee bestuurstermijnen zal Niek Sonneveld stoppen als bestuurslid communicatie. Marjan Hogenbirk zal door het bestuur aan de ledenvergadering worden voorgesteld om Niek op te volgen. M.b.t. de samenwerking met de SKVR zullen werkgroepen worden gevormd. Deze werkgroepen zullen de mogelijkheden en consequenties onderzoeken van samenwerking en verdere integratie. Tijdens het voorzittersoverleg heeft Fer deze ontwikkeling bijgepraat, de SSRP juicht een fusie toe. Het "Platform Rond en Plat van de Lage Landen" spreekt de SSRP aan, maar dat moet niet leiden tot een nieuwe bestuurslaag.

Maart



Op zaterdag 16 maart vond in het centrum van Utrecht de voorjaarsledenvergadering plaats. Als locatie was gekozen voor het historische pand "De Winkel van Sinkel", een gebouw met een geschiedenis. Na een welkom en een korte inleiding door Jan Eijrond werd door de heer Eduard Povel een uiteenzetting gegeven over dit historische pand.



Hierna werd volgens de agenda de vergadering gehouden, naast de gebruikelijke punten werd er bij agendapunt "Samenstelling bestuur" afscheid genomen van Niek Sonneveld. Door de voorzitter werd uitgebreid stilgestaan bij wat Niek in de acht jaar als bestuurslid voor de vereniging heeft betekend. Met name in de moeilijke periode 2013 – 2014 heeft hij door zijn aanblijven de vereniging drijvende gehouden.

Op voorstel van het bestuur wordt Marjan Hogenbirk voorgedragen als bestuurslid. De vergadering gaat met algemene stemmen akkoord met deze benoeming.

Uit de jaarrekening 2018 + toelichting blijkt, dat de vereniging financieel gezond is.



Vanuit het jeugdbestuur doet Anne Duijndam een oproep om zoveel mogelijk (klein)kinderen aanwezig te laten zijn bij de zomerreünie. Bij voldoen de deelname kan er dan een jeugdprogramma worden georganiseerd.



Door Marjan Hogenbirk wordt, na een toelichting, de jhr H. van Foreestprijs uitgereikt aan Wilma van Dijk.

Uitgebreid wordt het agendapunt "Besluiten toekomst" behandeld. De voorzitter geeft een samenvatting en aansluitend een toelichting m.b.t. de stand van zaken tot nu toe. Discussie en aanvullende toelichting leiden er toe dat met algemene stemmen het gekozen traject wordt aangenomen.

Na de lunch volgt het middagprogramma per boot en te voet met verschillende mogelijkheden om meer van de stad Utrecht te zien. Na de borrel en eventuele deelname aan het facultatief diner, kan worden teruggezien op een geslaagde dag. Na de winterperiode wordt tijdens de gesprekken de aandacht weer gericht op het vaarseizoen wat er weer aan komt.

Door de bestuursleden wordt ondertussen gewerkt aan de verschillende evenementen, het bouwen van een nieuwe website gaat door, evenals de contacten met de SKVR.

April

Het vaarseizoen is weer begonnen, alhoewel sommige schepen lang op de wal blijven. Het onderhoud vraagt soms meer tijd die niet altijd beschikbaar is. Soms zijn er andere redenen. Ondanks dat melden de eerste deelnemers zich aan nadat de inschrijving voor meerdere evenementen op de website opengesteld zijn. Via een Nieuwsbrief en de website worden, naast de algemene informatie, de details van de betreffende evenementen verstrekt.

De zomerreünie wordt elk jaar weer in een ander deel van het land en in een andere plaats gehouden. Waar het in het verleden geen probleem was om in een bepaalde plaats met een groep ronde/ en platbodempjachten een reünieweekend te organiseren, is het nu zoeken naar een plaats waar men, vaak als aanvulling van een plaatselijk evenement, ingepast kan worden in het plaatselijke programma. Deze klik is dit jaar gevonden in Hellevoetsluis, waar van 15 augustus t/m 18 augustus de "Vestingdagen" georganiseerd worden. Historische schepen aan de kade van deze historische plaats heeft hier dan een toegevoegde waarde. In samenwerking met de plaatselijke organisatie hebben een aantal bestuursleden een programma samengesteld, waarin de vaste aspecten van de zomerreünie een plaats hebben. Vanwege de ligging van Hellevoetsluis t.o.v. het noorden en midden van het land worden er een aantal aanbrengrtochten georganiseerd. Alhoewel het een evenement is aan de horizon,

Sail 2020 Amsterdam, is in het overleg met de SSRP, als zijnde de behoudsorganisatie, gevraagd om de VSRP hierin tijdig te betrekken. Zeker als van de VSRP weer een stuk organisatie wordt gevraagd. Over de gang van zaken rondom de SAIL organisatie zal de SSRP ons informeren.

Mei

De voorbereidingen van de verschillende evenementen worden afgerond of de laatste puntjes worden op de i gezet. Tijdens de bestuursvergadering ontstaan de contouren al voor 2020: voorjaarsvergadering in Schoorl, de zomerreünie in het noorden. Zoals eerder al genoemd, is het vinden van een locatie niet altijd eenvoudig, verschillende locaties in Friesland passeren de revue. Contacten met plaatselijke vertegenwoordigers zullen worden gelegd en de nodige informatie worden opgevraagd.

In het kader van de samenwerking en de uiteindelijke fusie met de SKVR, zijn er een aantal werkgroepen gevormd, t.w. de werkgroep Evenementen / jaarprogramma, de werkgroep Statuten / Huishoudelijk reglement / registers, de werkgroep Praktische zaken / Organisatie en de werkgroep Financiën en contributie. De leden zullen over de voortgang via Nieuwsbrieven worden geïnformeerd.

Platbodemschippers aan de Maas (10-12 mei 2019)

Om in de toekomst sterk te staan (onder) zoekt de VSRP samenwerking met andere platbodemclubs. Met name noemt men dan clubs als de SKVR en de platbodemvrienden zuidwest Nederland en Vlaanderen. Dat onderzoeken gebeurt natuurlijk vooral aan de vergadertafel. Dat moet ook want er moeten natuurlijk hier en daar wat plooiën worden gladgestreken. De ene club is een stichting, de andere een vereniging en dat maakt nogal wat uit als het om zeggenschap van de leden/donateurs gaat.

Laatst zagen wij dat ook de vriendenclub "Platbodems aan de Maas" werd genoemd als mogelijke samenwerkingspartner.



Vooruitlopend op de beslissingen aan de verschillende bestuursafdelingen hebben we begin mei met een aantal VSRP leden deelgenomen aan het voorjaarsevenement van de platbodemschippers aan de Maas op de Zandmeren in Kerkdriel. Beschouw het maar als veldwerk voor onze bestuurders, een vergelijkend onderzoek in de praktijk. Past dat wat die Maasschippers daar in het rivierenland doen bij de uitgangspunten en kernwaarden van onze VSRP; Organiseren, samenwerken, verbinden en ontmoeten? Wat meteen opvalt is dat bij nadere bestudering van de aanwezige schepen er nogal wat dwarsverbanden te leggen zijn tussen de Maasschippers en de VSRP. Met andere woorden; er waren er nogal wat VSRP leden die al jaren mee doen aan alle evenementen van deze club en ook vaak bij VSRP evenementen worden gespot. Dus met het samenwerken en verbinden zit het kennelijk wel snor.



De deelnemende schepen zijn allen platbodems. Verder worden weinig toelatingseisen gesteld. De Vrouwe Vivian is de oudste met 120 (?) jaar maar er varen ook zeer moderne Lemsteraken mee met hydraulica en andere moderne snufjes aan boord. En natuurlijk ook wat zalmschouwen. We zijn hier immers in het hart van het rivierenland waar de zalmschouw is geboren. Opvallend was dat er een aantal schippers aanwezig was waarvan het schip wegens onverwacht noodzakelijk onderhoud nog op de kant stond. Maar zij waren er toch en stapten gewoon bij iemand anders aan boord. Dus ook met ontmoeten zit het bij deze club goed.



Hart van het weekend is de wedstrijd op zaterdag die we met de beste wil van de wereld geen wedstrijd kunnen noemen. Natuurlijk, er wordt zo hard mogelijk van de ene plek naar de andere gezield en dat wordt genoteerd maar er wordt van alles in het werk gesteld om toch vooral de langzamere schepen een echte kans te geven. Elk jaar wordt op een of andere manier van de bemanning een creatieve bijdrage verwacht die pas op het laatste moment bekend wordt gemaakt (een lied, gedicht, brei of knutselwerk) maar waarvan de uitslag zeer zwaar mee telt in het eindklassement. Jaarlijks terugkerend zwaarwegend onderdeel in de wedstrijd is ook het "vismikken". Bij dat onderdeel blijkt keer op keer dat gewoon zo hard mogelijk varen heel wat anders is dan onder zeil een boei rond en dan tegelijk een houten vis aan een touw met lus om een wiebelende paal op die boei te haken. Dat blijkt in de praktijk met een zalmschouw of een Enkhuizer bolletje toch net wat soepeler te gaan dan met een aak van een meter of twaalf. Via een ondoorgroendelijk systeem van puntentoe wijzing en vele klassamenten rolt er toch elk jaar weer een groot aantal prijswinnaars uit de bus.

Omdat de Maas schippers kennelijk erg goed zijn in het vinden van sponsors waren er ook dit jaar weer meer prijzen dan winnaars.

Voorgaande schetst mogelijk een wat chaotisch beeld van de organisatie. Voor de wedstrijd mag dat zo zijn, voor de rest van het weekend geldt dat zeer zeker niet.

Vanaf het moment van arriveren is alles geregeld. Ligplaats, natje en droogje, gebruik stroom, water en sanitair, bediening aan de bar etc.

Een en ander in innige samenwerking met de WSV De Zandmeren. Dus ook wat organiseren en samenwerken betreft hebben ze het aan de Maas prima voor elkaar. Behalve deze voorjaarsactiviteit organiseren de Maasschippers ook elke winter een bijeenkomst met een educatief karakter. Zo waren er afgelopen jaren interessante bijeenkomsten over archeologie in het rivierenland, (er worden daar vele tientallen houten scheepjes uit de late middeleeuwen opgegraven) visserij met waalschokkers op de rivier, maar ook een erg interessante lezing over het weer verzorgd door een molenaar. (!) Wat het weer betreft hebben zeilers veel gemeen met molenaars. Mocht het nooit komen tot een echte samenwerking tussen de VSRP en deze club dan is dat jammer maar dat zal ons niet beletten om deel te blijven nemen aan dit platbodemweekend. Met vriendelijke groet

Fam. van Boxtel De Noorderzon
Fam. van Dijk De Bever

Juni

Tijdens de overgang van mei naar juni vond, onder grote belangstelling, het tweejaarlijks terugkerend evenement "Zwartsluis onder Zeil" plaats. Men gaat daar graag naar toe vanwege de organisatie en de gezelligheid. Zoals gebruikelijk werden de schepen met hun bemanning er hartelijk ontvangen. Naast deze ontvangst was het gedurende alle dagen prachtig weer. Naast de evenementen op de wal waren er ook op het water weer enkele activiteiten georganiseerd: naast het gebruikelijke admiraalzeilen op de zaterdag was er op de vrijdag een wedstrijd. In groepen van vier schepen moest een traject op het Zwarte Water vier keer worden afgelegd. Bovendien moest men als groep finishen. Dit leverde soms hilarische taferelen op. Het door de FVEN geplande evenement Suydersail in Lelystad, bestemd voor schepen uit het varend erfgoed, van 14 juni t/m 16 juni, werd verplaatst naar het weekend van 13 september t/m 15 september. Later werd dit evenement alsnog afgelast. De voorbereiding voor de zomer-reünie verloopt goed, er zijn prima contacten met de organisatie in Hellevoetsluis, naast de gebruikelijke VSRP activiteiten admiraalzeilen en zeilwedstrijd, zijn er

de Vestingdagen. Vanwege de verschillende evenementen, is de verwachting dat het voor de deelnemers aan de zomerreünie goed toeven zal zijn in Hellevoetsluis.

Middenin het vaarseizoen, als mede door het mooie weer het verblijven op het water de voorkeur heeft, zijn de verschillende werkgroepen actief om de samenwerking tussen SKVR en VSRP verder vorm te geven.

Zwartsluis onder zeil (29-5 t/m 2-6 2019)



Recht uit het hart

Wij waren ook dit jaar weer te gast bij Zwartsluis onder zeil, steeds weer een feest. Als ik aan Zwartsluis denk, dan denk ik aan vriendelijkheid, gemoedelijkheid en gastvrijheid. De vele vrijwilligers hebben het goed voor elkaar, zelfs het weer weten ze zo te bespelen dat het altijd mooi weer is, wat een evenement natuurlijk nodig heeft.



De Botterwerf is een gezellig honk om samen te komen en daar een feestje te vieren. De vele vrijwilligers doen hun uiterste best om het iedereen naar de zin te maken. Varen met de botter, dat is nog eens varen!

Geen luxe aan boord, nee gewoon zeilen met die dame. Wanneer zij gaan varen, mag menig kind o.l.v. de schipper natuurlijk ook de helmstok ter hand nemen. En als je dan die ernstige, trotse gezichtjes ziet, geeft je dat een heel goed gevoel. Betrokkenheid en inlevingsvermogen van wat een kind graag wil staat hoog in het vaandel.

De dames in het botterhuis staan ook steeds klaar en geven je een gevoel van welkom. Schenken de drankjes, spoelen de glazen en zingen uit volle borst mee als de muziekinstrumenten uit de koffer komen. Tot in de late uurtjes staan ze paraat.



En wat schetst mijn verbazing, ook zondagochtend bij de prachtige, indrukwekkende afsluiting buiten op het plein, met de botter in het midden is er een vrijwilliger (Jenny) die dan ook uit volle borst mee zingt in het koor. Geweldig toch.



Dank aan allen die zich inzetten om dit twee jaarlijks evenement tot een succes te maken. Dank uit de grond van mijn hart en mochten jullie ooit in de buurt van Ravenstein komen, van harte welkom! Ravenstein een klein stadje aan de Maas heeft geen mooie botter en Botterwerf maar wel andere mooie bezienswaardigheden die wij jullie dan laten zien.



Wilma en Harrie van Dijk, Lemsteraak De Bever

Juli

Het eerste weekend van juli is het weekend van de Jan Haringrace vanuit Monnickendam, een aantal VSRP schepen waren aanwezig tijdens dit weekend. Onder druilerige weersomstandigheden werd er een wedstrijd gevaren op de Gouwzee. Een aantal VSRP bestuursleden waren met hun schip aanwezig in Monnickendam. De noodzakelijke bestuursvergadering, met het oog op de komende zomerreünie, was ook gepland in dit weekend!



Dus werd de vergaderlocatie deze keer de kajuit van de Cambria zodat de vergaderagenda kon worden afgewerkt.

Het is gebruikelijk dat de zomerreünie tijdens het laatste weekend van juli wordt gehouden, bij velen is de planning hierop afgestemd. Dit jaar is er van deze datum afgeweken vanwege de planning in Hellevoetsluis en werd er door de meesten een gewijzigde invulling aan deze periode gegeven. Vanwege de vakantieperiode verbleef men toch op het water, sommigen bleven in de eigen regio, sommigen kozen er voor om alvast via een zelf gekozen route al in zuidelijke richting te varen. Na het vochtige, redelijk koele weer begin juli, veranderde dit tijdens het verloop van de maand in een extreem warme periode. Verblijf op het water kan aangenamer zijn dan het verblijf aan de wal. Maar blootgesteld zijn aan de scherpe zon en een verzengende warme bries vraagt ook om maatregelen. De foto's en korte verhalen via WhatsApp en e-mail lieten zien welke maatregelen en oplossingen zoal mogelijk zijn. Verblijf op een zeer schaduwrijk eilandje of verkoeling zoeken door regelmatig te zwemmen zijn er zo een paar. De scheepscontouren van de ronde en platbodembodenvaart werden soms geweld aangedaan door het plaatsen van zoveel mogelijk zonwerende zeilen. De kuip en het achterdek van de platbodem is tijdens het varen een open ruimte zodat tijdens deze weersomstandigheden er schepen voeren waarvan een grote parasol of zeil zorgden voor een overdekte "stuurhut".

Jan Haringrace (5-7 juli 2019)

Monnickendam, de Jan Haring race, we hebben er een dubbel gevoel bij. Want het is een evenement én het is een zeilwedstrijd. Die twee componenten zijn echter zo verschillend en zo onzichtbaar voor elkaar dat er feitelijk twee parallelle feesten zijn. Bovendien versterken die elkaar niet, vinden wij.

Eerst het zeilgebeuren. We hadden drie dagen mooi zeilweer! De zeiltocht naar Monnickendam toe is heerlijk en de ontvangst in de oude haven is prima, de beste plek van Monnickendam. De haven stroomt helemaal vol met allerlei schepen, schouwen, jollen, aken, botters, tjalken. Om de hoek ligt flink wat bruine vloot, het is een feestelijk gezicht. Op zaterdagmorgen is er palaver: de zeilwedstrijd is niet op de Gouwzee, maar tegenover Volendam. Dat is een dik uur varen! De wind is prachtig, maar de kleine schepen zitten op de grens van reven, dus dan reef je, maar de golven lopen al lekker door, dus aan de wind gaat de gang er dan flink uit. Bovendien liggen er velden fonteinkruid. Dus genieten we vooral van wat de anderen presteren en gaan bijtijds terug naar de haven. Dit geldt ook voor de zondag. Wat ons betreft had voor de schepen tot 12 meter een rondje Gouwzee beter geweest, want dat is nou net fonteinkruid vrij.

De standaarduitdrukkingen bij de Jan Haringrace zijn: ja zoals altijd, ja zoals vorig jaren, nee gewoon hetzelfde. Soms wat lastig voor nieuwkomers, maar met wat doorvragen kom je er wel. De Jan Haringrace is dus ook een evenement op de wal. Vrijdagavond barst dat los, met veel muziek, vanaf 11 uur zelfs een DJ die zeer professioneel de boel opzweept, dus 'het bleef nog lang onrustig in de stad'. Wij genieten van een prima pizza en lopen een rondje. Tegen drie uur is het bijna stil, maar het carillon houdt vol: vals en vaak: er hangt een stel oude erfgoedpannen in die klokkentoren. 's Morgens is het beetje sanitair wat er is smerig en gesloopt.

Op de zaterdagavond is het feest nog grootser en meeslepender. En dus luidruchtiger. Het wordt 's nachts niet echt stil, want tegen de tijd dat het laatste uitgaanspubliek huiswaarts gaat begint al de opbouw van de Palingrookwedstrijd (rond 5 uur 's morgens volgens het valse carillon). Wij waren naar de jachthaven uitgeweken: douches, toiletten! De havenmeester rekende ons schip een meterje korter en gaf een paar mokken 'om er maar eens een bakje koffie op te nemen'. Rond elf uur 's morgens was het palingroken in volle gang en zaten de deelnemers al aan het bier. Het was al hartstikke druk bij een podium waar het bekende 'Nederlandstalig repertoire' werd gezongen en meegezongen. Op de terrassen was een deel van het personeel nog lege lachgasballon

nen aan het opruimen terwijl een verse ploeg al weer volle kracht aan het bedienen was.

Wij kozen het ruime sop, hesen de zeilen, genoten nog van de aanblik van de wedstrijd en zeilden lekker terug naar de thuishaven met, zoals gezegd, een dubbel gevoel. Die Jan Haringrace: geweldig evenement, mooi feest, mooie wedstrijd. Je móét er geweest zijn, al is het slechts één keer, schat ik in.

Niek Sonneveld a/b de Hobbel

Augustus



Om op donderdag 15 augustus in Hellevoetsluis te zijn, is het nodig om ruim van te voren uit bijv. Friesland te vertrekken. Op 6 augustus verzamelden de eerste drie schepen in Echtenerbrug voor de 'zwaan-kleef-aan' tocht via de Weerribben en de Randmeren. De groep werd geleidelijk aan groter, zodat de voorlaatste etappe, van Woudrichem via de Biesbosch, uit twaalf schepen bestond.



Was na de extreem warme dagen in juli, de temperatuur gedurende de eerste dagen van augustus weer normaal, geleidelijk aan werd het wisselvalliger. Was vrijdag 9 augustus een dag met aanhoudend regen, zaterdag 10 augustus trok er een stevige storm over het land.

Volgens de planning zou juist op die dag de etappe van Huizen naar Muiderberg zijn. Om de situatie te vermijden dat de kleinere schepen over het Markermeer moesten varen, was op vrijdag al doorgevaren naar Muiderberg.



Daar werden de masten gestreken. De route werd vervolgd over de Vecht, door Utrecht en Woudrichem. Onder wisselende weersomstandigheden voegde deze groep zich op woensdag 14 augustus in Willemstad bij de 'zwaan-kleef-aan' tocht via de staande mastroute en een groot aantal schepen die individueel richting Hellevoetsluis voeren. De hele kom van de jachthaven in het centrum van Willemstad was hierdoor helemaal gevuld.



De laatste etappe Willemstad – Hellevoetsluis zal door sommige schippers niet worden vergeten. Een harde westenwind zorgde op het Haringvliet voor stevige golven waardoor het voor de kleinere schepen een zware tocht werd. In een enkel geval redde een klein schip het niet zonder gesleept te worden.

Vanwege de weersomstandigheden kon er niet aangemeerd worden aan de geplande kade en moest een nieuwe ligplaatsindeling direct worden geregeld. Ook het geplande admiraalzeilen en de

zeilwedstrijd op het Haringvliet moesten worden afgelast. Als alternatief werden er een aantal rondleidingen en museumbezoek gepland.



Door het jeugdbestuur (Anne Duijndam) waren er ook een aantal jeugdactiviteiten georganiseerd. Uit de later gehouden enquête is gebleken dat, ondanks de weersomstandigheden, het weekend als positief is ervaren.

Na afloop van de reünie op zondag waren de weersomstandigheden, met name de harde wind, zodanig dat een groot aantal van de schepen pas op dinsdagmorgen Hellevoetsluis verlieten voor de terugreis of het vervolg van de vakantie. Hoe wisselvallig het weer in Nederland is blijkt maar weer als er na enkele dagen weer sprake was van een hittegolf.



September

De vakanties zijn weer voorbij. Vanwege de late zomerreünie blijft er voor het gevoel nog maar een kort naseizoen over. Sommigen pakken nog een mooi weer weekend mee om te varen, een aantal nemen nog deel aan de 'Naarder Vestingdagen' of aan activiteiten in het zuidelijk deel van het land (35 jarig jubileum club voor Ronde en Platbodenvrienden Zuidwest-Nederland en Vlaanderen). Anderen treffen al voorbereidingen om het schip winterklaar te maken.

Het bestuur probeert weer in een vergaderritme te komen. Aan agendapunten geen gebrek: een evaluatie van de zomerreünie, de najaarsvergadering op 16 november in Zwolle nadert en de werkgroepen i.h.k.v. de fusie SKVR - VSRP pakken de draad weer op.

In de evaluatie van de zomerreünie is ervaren dat er voor wat betreft de activiteiten een plan B achter de hand moet zijn. De mogelijkheden welke er in Hellevoetsluis waren, zijn niet altijd voorhanden.

De uitslag van de enquête wordt besproken en zal op de ledenvergadering nogmaals de aandacht krijgen.

M.b.t. de najaarsvergadering in Zwolle, waarvan de voorbereiding op een enkel klein detail na is afgerond, wordt vastgesteld dat het punt "De weg naar de toekomst" duidelijk gepresenteerd en besproken moet worden.

Het programma van de voorjaarsvergadering in Schoorl ligt in grote lijnen vast, afhankelijk van de weersomstandigheden is een binnenprogramma mogelijk.

V.w.b. de zomerreünie 2020 zijn er mogelijkheden in Woudsend en Terherne. Beide locaties zijn bezocht. Na het bespreken van de (on)mogelijkheden wordt gekozen voor Terherne in het weekend van 30 juli t/m 2 augustus.

35 jarig jubileum club voor Ronde en Platbodemvrienden Zuidwest-Nederland en Vlaanderen (06/09 t/m 08/09 2019)

Na een week van veel wind en regen verzamelde zich op vrijdag 6 september toch een kleine 30 ronde en platbodem jachten zich in de haven van Veere aan de voet van de Schotse huizen.

De schepen werden verwelkomd door de havenmeester Judith die een goed uitgedacht havenplan had bedacht zodat we allemaal prima konden liggen. De eerste kwamen aan het eind van de ochtend maar de laatste kwamen binnen 's avonds na 21.00 uur aan.

Rond 17.30 uur ontstond er een gezellige spontane borrel op de steiger, welke om 20 uur nog eens extra werd overgedaan in het gastvrije clubhuis van Jachtclub Veere. Daar werden we verwelkomd door Rienk Boerma namens het bestuur van de Zuidelijke. Er werd daar voor de nieuwkomers een stukje verteld over het historie van de club en met name de mensen van het eerste uur waar onder Phielbert Verras en Maaïke Hoogedeure. Deze laatste is de enige nog in leven zijnde persoon.

Daarna kwam Ria Geluk de club nog feliciteren. Zij vertelde nog het een en ander over het belang van het behoud van het Maritieme varend erfgoed Zeeland. En ook over het boekje (wat we ter plekke konden kopen) wat gemaakt was in samenwerking met Tolerant en nog vele anderen. Dat boekje ging over de bouw van de maquette door Phielbert Verras, van de voormalige scheepswerf Verras, in De Paal van voor de dijkverhoging. Deze maquette is te bekijken in

het bezoekerscentrum van het verdrongen land van Saaftinge in Zeeuws-Vlaanderen waar hij onder glas is opgesteld. Phielbert Verras heeft er bij leven pasgeleden afstand van gedaan. Maar voordat de maquette voor het publiek was opgesteld was Phielbert Verras helaas overleden.



Op zaterdag hadden we om 10.30 palaver voor het admiraalzeilen, welke door Harry van Dijk werd uitgelegd. Maaïke Hoogedeure is de admiraal a.b.v. de grondel de Makmoer van Ivo en Marianne van Hingst. Zij zouden met het schip afmeren aan het eind van de steiger aan de buitenkant voor Veere. I.v.m. de harde wind werd afgesproken om op de motor te varen met de fok op. Voor het beste eskader was een prijs beschikbaar.



En ja, toen de schepen uitvoeren was het ruig en toen ze terug waren in de haven hoosde het weer. Maar ondanks de barre omstandigheden was er toch aardig wat publiek op de dijk van Veere. Het resultaat was er ook naar. Het eskader schouwen onder aanvoering van Het Krabbeke werd 3^e, het eskader hoogaarden onder aanvoering van de Schelde werd 2^e en het eskader onder aanvoering van de Vollenhovense bol Noorderzon en de twee schokkers De bruine Os en Nimmerzat behaalde de 1e prijs. Al met al een geslaagde middag. 's Avonds rond 19 uur verzamelden we ons weer in het clubgebouw van de Yachtclub Veere en werden onder luid gejuich de prijzen uitgereikt voor het admiraalzeilen. Daarna werd ons Diner uitgeserveerd. We lieten ons dat goed smaken. Alle hulde was voor de kok die al dat lekkers voor ons had verzorgd. Het bleef nog lang onrustig in Veere vooral op al die schepen daar in de haven.



Oktober

Tijdens de bestuursvergadering in oktober is de voorbereiding voor de ledenvergadering in Zwolle een agendapunt. Een goede presentatie is belangrijk nu er belangrijke veranderingen op stapel staan, de agendapunten worden doorgenomen en waar nodig aangescherpt.

In de werkgroepen welke de samenwerking SKVR - VSRP voorbereiden wordt goed samengewerkt.

Een punt van bespreking is het bestuur van de toekomstige organisatie: tot 31-12-2020 blijven er twee besturen. Het komende jaar zal men werken aan het samenstellen van een nieuw bestuur. Aan de huidige bestuursleden wordt gevraagd naar de bereidheid om eventueel deel te nemen in het nieuw te vormen bestuur.

Er is een tijdstip gemaakt tot april 2021, welke als richtlijn zal dienen voor het verloop van de fusie. In het overleg met de SSRP is gesproken over het lustrum van de SSRP wat gehouden zal worden op 11 en 12 juli 2020 in Langweer. Uitsluitend actieve donateurs zullen worden uitgenodigd. Deze bepaling is ook van toepassing indien men met het schip deel wil nemen aan Sail Amsterdam van 13 augustus t/m 16 augustus.

November

Zesenzestig leden kwamen op 16 november naar Zwolle voor de najaar bijeenkomst van de VSRP. Om op zaterdagmorgen niet in alle vroegte de "verre" reis naar Zwolle te moeten maken had een aantal leden een kamer geboekt in één van de Zwolse hotels en was al op vrijdagavond aangekomen.



Na de ontvangst met koffie en koek kon rond 10.30 uur de ledenvergadering beginnen. De gebruikelijke agendapunten konden op een vlotte wijze worden behandeld.

De zondag stond in het teken van de Katerrace. Om 9.30 was het palaver op de kade waar door 12 schepen werd wedstrijd gezeild. De Olleke Bolleke van Bob en Truus van Schaik was het start en finish schip. Gelijktijdig koos een gedeelte van de schepen om alvast te vertrekken en ook gingen een aantal schepen naar de Haringvreter omdat daar de prijs van de wedstrijd zou worden uitgereikt.

De wedstrijd baan was een soort 8 te varen rond de eilanden voor Veere de finish was naast de ingang haven Haringvreter.

Het weer was wisselend. Bij de start was het bijna windstil met regen wat ongeveer duurde totdat alle schepen rond de bovenste twee eilanden waren gevaren. De ronde om de Haringvreter heen kwam de wind lekker door met een spannende strijd rond de finish.

Het uiteindelijke resultaat was:

3^e plaats: de Lemmerhengst de Schoraes,

2^e plaats: de Aak het Breugeltje, en

1^e plaats: de Aak Atalante TH 60 van Dirk en Marian van Duivendijk.

Na de prijs uitreiking en nog een gezellig drankje samen en was er een innig afscheid ging iedereen weer zijns weegs.

Cecile en Maarten van der Post a/b grundel Cirsium Palustre

Bij het agendapunt 'Stand van zaken bestuur' werd de vergadering geïnformeerd dat de vice voorzitter, Ralph Paap, vanwege veranderde werkomstandigheden m.i.v. 16 november 2019 af zal treden.



Omdat per 31-12-2020 het gehele bestuur i.v.m. de fusie af zal treden werd er geen vervanger voorgesteld.

Het agendapunt "De weg naar de toekomst" werd uitgebreid behandeld. De leden van de werkgroepen informeerden de aanwezigen uitgebreid over de stand van zaken. Verschillende vragen werden met een aanvullende toelichting afgehandeld.

Na de uitgebreide lunch, werden de aanwezigen verdeeld in 3 groepen en overgedragen aan 3 stadsgidsen. Tijdens de rondleiding door het historische deel van Zwolle werd uitgebreid stilgestaan bij de geschiedenis van gebouwen en en stadsdelen. Na terugkeer bij hotel Wientjes was er nog een gezellig borreluur.



Op facultatieve basis hebben nog een groot aantal leden gebruik gemaakt van het diner voordat men de terugweg naar huis nam of nog een nachtje in Zwolle bleef.



Deze bijeenkomst was de laatste activiteit van 2019, waarin teruggekeken kon worden op mooie evenementen en ook een jaar waarin met het oog op de toekomst grote stappen zijn gezet.

December

In deze laatste maand van het jaar, zijn onze schepen afgedekt of liggen in een droge hal. Het bestuur hield nog haar maandelijkse vergadering en de gesprekken in de werkgroepen gingen ook gewoon door. Verder richtten wij ons op de komende feestdagen en een enkeling hoopte misschien nog op een witte Kerst. Sommigen zochten de witte Kerst op met een wintersportvakantie, anderen kozen voor de warmte en de zon. December, de maand van reflectie en toekomstgedachten. Misschien keek of dacht u al weer een paar maanden vooruit, wanneer we het schip weer vaarklaar gaan maken. Hopend op een mooi seizoen en verheugend op de leuke ontmoetingen op het water en tijdens de verschillende evenementen.

Het bestuur kijkt vooruit naar de voorjaarsbijeenkomst in Schoorl, de zomerreünie in Terherne of een activiteit georganiseerd door de SKVR. De besturen van SKVR en VSRP werken door zodat volgens de planning er met ingang van 2021 een nieuwe vereniging van schippers en andere liefhebbers van ronde- en platbodempjachten is gerealiseerd.

Het realiseren van deze toekomst is de rode draad door 2020.

Als besturen werken wij hieraan en wensen u allen een gezond en heel mooi 2020 toe.

Financieel jaarverslag.

Van de penningmeester:

Toelichting op de resultaatrekening 2019

Onze vereniging heeft dit jaar af kunnen sluiten met een resultaat dat min of meer overeenkomt met het begrote resultaat. Binnen dit resultaat was er ruimte om een extra afschrijving te doen op de winkelvoorraad die nu geheel gewaardeerd is tegen inkoopprijs. Daarnaast zijn er artikelen afgeschreven vanwege onverkoopbaarheid. De afschrijving op de winkelvoorraad was niet begroot.

Dankzij het feit dat we er nieuwe leden bij hebben gekregen zijn de contributie inkomsten maar iets lager uitgevallen. Er zijn dit jaar meer leden afgevallen die voor inning van de contributie niet meer te traceren zijn.

Een aantal kostenposten zoals o.a. Bestuurs- en Administratie/Bankkosten zijn dit jaar lager uitgevallen. Daarentegen heeft de voorjaarsbijeenkomst meer geld gekost. Hier is ook een bedrag op afgeboekt voor de kosten die we hebben moeten maken voor een afbeelding van de Winkel van Sinkel waarop het auteursrecht van toepassing was.

De kosten aan de evenementen Zwartsluis onder Zeil, Erfgoedevenement Bataviahaven en de Jan Haringrace zijn fors lager uitgevallen. Ook de zomerbijeenkomst viel financieel mee. Deze lagere uitgaven hebben het Bestuur de ruimte gegeven om de Najaarsbijeenkomst meer te laten kosten dan begroot.

RESULTAATREKENING VSRP 2019							
INKOMSTEN	Realisatie 2018 €	Begroting 2019 €	Realisatie 2019 €	UITGAVEN	Realisatie 2018 €	Begroting 2019 €	Realisatie 2019 €
Contributies	15.135,73	14.500,00	14.393,81	Bestuurskosten	1.683,60	1.500,00	1.104,41
				Werkgroepen		250,00	0,00
Subsidie, donaties	411,00	300,00	0,00	Administratie/bankkosten	767,36	800,00	661,55
				Website	1.756,62	1.500,00	2.052,10
				Vorbereiding samenwerking		2.000,00	1.184,71
				Jeugdcommissie		200,00	0,00
Spiegel der Zeilvaart	18.665,33	19.700,00	19.784,00	Spiegel der Zeilvaart	18.665,33	19.700,00	19.866,00
				Verslaggeving	447,70	0,00	56,56
Winkelverkoop	205,84	400,00	268,25	Winkel/afboeken voorraad			740,00
				Voorjaarsbijeenkomst	3.118,74	3.500,00	4.357,30
				Zwartsluis onder zeil		500,00	150,00
				Erfgoedevenement	393,80	500,00	0,00
				Bataviahaven			
				Jan Haringrace	0,00	100,00	0,00
				Zomerbijeenkomst	3.018,59	3.000,00	2.578,69
				Overige evenementen	23,75	500,00	152,69
				Najaarsbijeenkomst	2.238,87	2.000,00	3.464,76
				Verzekering	484,00	484,00	484,00
				Communicatie & pr	447,70	500,00	23,45
Rente spaarrekening	34,87	9,87	9,87	Diversen		200,00	144,99
				Exploitatiesaldo	1.406,71	-2.324,13	-2.565,28
	34.452,77	34.909,87	34.455,93		34.452,77	34.909,87	34.455,93

Toelichting op de balans 2019

Het eigen vermogen op de balans is teruggelopen in vergelijking met vorig jaar. Reden hiervoor zijn het negatieve resultaat en de afschrijving op de winkelvoorraad.

BALANSREKENING VSRP PER 31 DECEMBER 2019						
inkomsten	31-12-2018	31-12-2019		uitgaven	31-12-2018	31-12-2019
	€	€			€	€
ING betaalrek	5.183,00	6.043,15		Eigen vermogen	45.015,04	42.645,06
ING rentemeerrek.				Vooruitontvangen		
	35.236,17	32.746,04		voorjaarsbijeenk. 2020		195,30
Winkelvoorraad	4.266,00	3.526,00				
Vooruitbetaalde						
Strippenkaart Jij						
online		525,17				
Portable speaker	320,00	0,00				
Nog te ontvangen						
rente rentemeerrek.						
	9,87	0,00				
	45.015,04	42.840,36			45.015,04	42.840,36

Toelichting op de begroting 2020

De begroting voor 2020 laat een behoorlijk negatief resultaat zien. Dat zijn we niet gewend. De twee posten die dit veroorzaken zijn 1) de Loefbijter en 2) de extra kosten die het fusieproces met zich meebrengen. Het is de bedoeling dat alle leden van de VSRP, dit verenigingsblad van de SKVR, m.i.v. het 2e kwartaal gaan ontvangen. De Loefbijter is leuk om te lezen maar dient voor ons ook als een medium om de achterban te informeren over de ontwikkelingen. Het is de bedoeling dat we door de advertentie inkomsten in de toekomst de kosten om laag zullen brengen.

Ter geruststelling; er blijft echter nog een verantwoord eigen vermogen over dat gebaseerd is op de totale contributie inkomsten over twee jaar.

Onze website gaat ons meer geld kosten. De beveiligingseisen zijn (inter)nationaal aangescherpt voor websites waar financiële transacties op plaatsvinden.

De post voorbereiding samenwerking is ook verhoogd. De kosten die voor de samenwerking gemaakt worden zullen met de SKVR, naar verhouding, worden gedeeld.

Begroting VSRP 2020					
INKOMSTEN	Realisatie 2019 €	Begroting 2020 €	UITGAVEN	Realisatie 2019 €	Begroting 2020 €
Contributies	14.393,81	14.000,00	Bestuurskosten	1.104,41	1.300,00
Subsidie, donaties	0,00	100,00	Werkgroepen	0,00	0,00
			Administratie/bankkosten	661,55	700,00
			Website	2.052,10	2.500,00
			Vorbereiding samenwerking	1.184,71	3.000,00
			de Loefbijter	0,00	5.000,00
Spiegel der Zeilvaart	19.784,00	19.500,00	Jeugdcommissie	0,00	50,00
			Spiegel der Zeilvaart	19.866,00	19.500,00
Winkelverkoop	268,25	300,00	Verslaggeving	56,56	20,00
			Voorjaarsbijeenkomst	4.357,30	3.000,00
			Zwartsluis onder Zeil	150,00	0,00
			Zomerbijeenkomst	2.578,69	2.500,00
Rente spaarrekening	9,87	0,00	Overige bijeenkomsten/ever	152,69	100,00
			Najaarsbijeenkomst	3.464,76	2.500,00
			Afschrijving winkelvoorraad	740,00	0,00
			Verzekering	484,00	484,00
			Communicatie & pr	23,45	50,00
			Diversen	144,99	100,00
			Exploitatiesaldo	-2.565,28	-6.904,00
	34.455,93	33.900,00		34.455,93	33.900,00

Verslag kascommissie boekjaar 2019

Op 2 februari 2020 heeft de kascommissie, vertegenwoordigd door Peter Vernout en Koen Ottjes de jaarcijfers 2019 in bijzijn van de penningmeester, Gerda Meijer, gecontroleerd.

De saldi van de bankrekeningen werden gecontroleerd met de afschriften van de ING bank, in het kasboek werden inkomsten en uitgaven vergeleken met de facturen.

De voorraadlijst van de winkel is doorgenomen waarbij een bescheiden deel kleinmateriaal is afgeschreven dat nu voor promotie beschikbaar is.

De boekhouding c.q. administratie wordt nauwgezet bijgehouden en keurig verzorgd, waarvoor onze complimenten.

De post van "de Spiegel Der Zeilvaart" bevat nagenoeg de helft van de totale begroting. Wij adviseren deze risicovolle post terug te geven aan de uitgever en een collectief bij de Spiegel te bedingen met de afspraak dat De Spiegel zelf de administratie voert en een korting voor de vereniging ter beschikking stelt vanwege het collectief.

Wij adviseren de leden om tijdens de algemene ledenvergadering op 14 maart 2020 de jaarrekening goed te keuren en daarmee het bestuur c.q. de penningmeester décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid.

Schoorl 14 maart 2020

Voor akkoord.

P. Vernout

K.J. Ottjes

Kengetallen Vereniging

Samenstelling bestuur per 31-12-2019

		Varend met het schip:	Benoemd tot:
voorzitter	Ferdinand Martens	Windstreek	voorjaar 2023
secretaris	Bert Mechielsen	Schuytevaer	voorjaar 2020
penningmeester	Gerda Meijer	Cambria	najaar 2020
communicatie	Marjan Hogenbirk	De Brave Bizon	voorjaar 2023
evenementen	Frans Stam	Vrouwe Ayn	voorjaar 2021

Ledenaantal

Vanaf september 2015 wordt de ledenadministratie op zorgvuldige wijze verzorgd door Willy Martens. Een grondige controle op alle gegevens blijft dringend nodig. Een up-to-date ledenbestand is immers het fundament onder alle verenigingsactiviteiten. Leden houden veelal hun digitale gegevens nog steeds onvolledige bij.

Het ledenaantal loopt al enkele jaren gestaag terug.

Een en ander leidt tot het volgende overzicht per 31 december van:

	2016	2017	2018	2019
LA-lid met Spiegel	534	503	484	460
L-lid zonder Spiegel	140	135	132	130
V vrijgesteld lid	4	4	4	4
DA donateur met Spiegel	1	0	0	0
D donateur zonder Spiegel	0	0	0	0
Totaal	679	642	620	594
Aantal nieuwe leden in het boekjaar	9	17	15	14

De contributie over 2019 bedraagt:

Lid-donateur	€ 25,-
Abonnement op de Spiegel der Zeilvaart	€ 43,-

Wat is de VSRP



De VSRP, statutaire naam 'Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten', is opgericht in 1988 en is een onafhankelijke vereniging die wat de doelgroep betreft nauw verbonden is aan de SSRP. Het belangrijkste doel van de VSRP is, *net zoals de SSRP*, het bevorderen van de belangstelling voor ronde en platbodemschepen.

De SSRP houdt het schepenregister bij, stelt criteria op en verzamelt informatie over de schepen, de historie.

De VSRP is de vereniging van de eigenaren en/of schippers van die schepen. Zij neemt initiatieven organiseert activiteiten en streeft daarbij naar samenwerking met een ieder die een gelijk of overlappend doel nastreeft.

De belangrijkste activiteiten van de vereniging zijn: de zomerbijeenkomsten met onder meer het admiraalzeilen, de voorjaars- en najaarsbijeenkomsten en de ondersteuning van activiteiten van samenwerkingspartners.

Denk hierbij ook aan scholing, technische informatieoverdracht, advies. De VSRP en haar leden participeren in veel evenementen waar 'publiek' de schepen in bedrijf ziet, zoals bij Sail Amsterdam en bij de talloze 'havendagen' in ons land.

De leden hebben met elkaar een vloot van ongeveer 700 schepen die gezien mag worden!

Traditioneel varen

Onze schepen zijn voor een klein deel 'museaal', het meeste is nostalgie: nieuwe schepen, gebaseerd op veelal eeuwenoude oude scheepstypes. Met elkaar behouden we de kennis van het traditionele varen en ontmoeten we elkaar. Als schipper zijn we trots op ons schip, die lekkere ruime en stevige rond- of platbodem, waar weinig vaardiepte voor nodig is, waarmee je door heel Nederland kan scharrelen en overal wel een plekje kan vinden, waarmee je ook kunt genieten van de Wadden, Zeeland en zelfs verder.

We zijn ook, net als de schippers van vroeger, trots op onze werven, onze technen, de zeilmakers, we zijn nieuwsgierig als het gaat om nieuwe ideeën, om innovaties, om restauraties, om slimme oplossingen waardoor we prettig kunnen varen en onze schepen in de vaart kunnen houden.

VSRP schippers en hun bemanningen noemen zich 'zeilers met ruimte': ruimte op het water, ruimte aan boord, ze hebben ruimte voor zichzelf en voor elkaar, ze delen het plezier van het traditionele varen met anderen.

Als vlaggenschip van de VSRP fungeert de Ludana, een houten boeier uit 1893. Zij neemt op evenementen een belangrijke plaats in.

Nadere informatie vindt u op de website vsrp.nl en op facebook. In het maandblad Spiegel der Zeilvaart wordt de rubriek "Tuighpraet" door ons verzorgd.

Colofon:

Jaarverslag 2019 VSRP

Teksten: diverse bestuursleden en bijdragen van leden
Fotografie: diverse bestuursleden en bijdragen van leden
Lay out: André Hoogervorst
Redactie: Marjan Hogenbirk

De vereniging van Vrienden van de stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (VSRP). Een lange titel die kortweg betekent dat de Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP) "over de schepen gaat" en daarover een register bijhoudt (het "Stamboek") en de vereniging VSRP zich bezig houdt met de schippers van deze schepen.

Dat houdt in dat er evenementen, bijeenkomsten en cursussen worden georganiseerd. Kennis en ervaring worden gedeeld.

Het lidmaatschap is voorbehouden aan diegenen die een schip bezitten of langdurig mogen gebruiken, dat ingeschreven staat in het Stamboek. Degene die zonder (erkend) schip evengoed het varen met ronde en platbodemschepen een warm hart toedraagt, en wie doet dat niet, wordt donateur van de VSRP en blijft dan ook bij het varen met deze bijzondere schepen betrokken. Zo kunnen alle rond- en platbodempjachten aan onze evenementen meedoen.

Secretariaat: Bert Mechielsen
Email: secretariaat@vsrp.nl
KvK: 40004428
Datum oprichting: 18-02-1988
Datum laatste Statutenwijziging: 06-03-2003