

Jaarverslag



2018





Inhoudsopgave

*	Voorwoord voorzitter	-----pag. 2
*	Feiten en uitdagingen	-----pag. 3
*	Ambities bestuur	-----pag. 9
*	Het jaar rond	-----pag. 13
*	Jaarrekening VSRP	-----pag. 24
*	Wat is de VSRP	-----pag. 29
*	Het jubileumlied	-----pag. 30
*	Colofon	-----pag. 31

Voorwoord

Beste lezer(es), lid van de VSRP,

Op het eerste gezicht lijkt dit een relaxte vakantiefoto. Maar als u er beter naar kijkt ziet u dat ik op de motor tegen de wind in vaar. In de zomerse hitte, dat wel, maar er was daar niet te kruisen omdat direct buiten de vaargeul het fonteinkruid op ons lag te wachten. Naar spul! Een minpuntje.

Maar er waren dit jaar heel veel pluspunten, denk eens aan ons 30 jarig bestaan, de dubbele zomerbijeenkomst, het mooie zomerweer, onze concrete toekomstverwachtingen.

Voor alle duidelijkheid blijven we tegelijkertijd hameren op onze “basics”:

- * we zorgen voor elkaar
- * en zo zijn onze manieren
- * we zijn trots op de VSRP

Ons traditionele “het jaar rond” (de VSRP van maand tot maand) wordt voorafgegaan door “feiten en onze uitdagingen”. Hierin gaan we dieper in op ons beleid en wat we hebben gedaan.

Ik wens u veel leesplezier.

Rest mij alle leden te bedanken die mee hebben geholpen om 2018 tot een succes te maken. Tot mijn genoegen waren dat er veel meer dan ik ooit had kunnen bedenken!

Ferdinand Martens, voorzitter



Feiten en onze uitdagingen

Een VSRP om trots op te zijn!

Onze mores, die we graag uitdragen, omvat de volgende elementen:

- 1 *We zorgen voor elkaar*
- 2 *En zo zijn onze manieren*
- 3 *We zijn trots op de VSRP*

1 *We zorgen voor elkaar*

We pakken een lijntje aan, zorgen dat iedereen weet waar je moet liggen op een evenement, laten mensen niet dobberen voor de wal, staan open voor nieuwelingen en nemen ze op, we helpen elkaar.

2 *En zo zijn onze manieren*

Wees duidelijk, communiceer met respect, ook wanneer iets je niet bevalt.

De zwakke kant van iemand is voor jou een kans om met jouw sterke kant bij te staan.

Afspraken die we maken, komen we op het water ook na.

We houden ons aan de regels.

3 *We zijn trots op de VSRP*

Iedereer scheepseigenaar is een trotse eigenaar, waardeer dit dus.

Wij zijn een moderne vereniging en houden tegelijk ook tradities in ere.

- * Wij zijn onafhankelijk; niemand schrijft ons iets voor.
- * Gasten op evenementen doen dingen op hun manier.
- * Het bestuur wil het goede voorbeeld geven;
- * van onze leden verwachten wij niets anders.
- * In het afgelopen jaren hebben we deze uitgangspunten o.a. in de praktijk gebracht bij onze bijeenkomsten.



Varend met ronde- en platbodempjachten naar 2030

Deze beleidsnotitie is sinds het voorjaar 2014 onze stip aan de horizon. Uitgangspunten zijn:

- * Nationaal kenniscentrum rond- en platbodems: archief, kennisdelen, advies. Verantwoordelijk: SSRP.
- * Nationaal netwerk voor schip-perrond- en platbodems. Verantwoordelijk: VSRP.

De VSRP is dat “nationaal netwerk” verder aan het uitwerken.

In eerste instantie zullen vooral kortdurende lokale activiteiten, meestal in samenwerking met anderen, worden bevorderd.

Dat houdt onder meer in dat onze VSRP-activiteiten al in 2015 open-

stonden voor alle schippers van ronde- en platbodempjachten. Doel van dit alles is het vinden van een vorm van partnerschap tussen alle zeilers van platbodems. Een dergelijk partnerschap moet leiden tot:

- * meer keuzevrijheid voor alle platbodemzeilers om ergens “aan mee te doen”, niet ver verwijderd van je ligplaats en zo nodig van korte duur
- * meer platbodems bij publiek georiënteerde evenementen, waardoor onze platbodems niet alleen als belangrijk worden gezien in ons nationaal cultuuroord, maar er ook blijvend mee gezeild wordt.

Meer rond- en platbodems op het water: naar één koepel?

Al discussiërend over het te volgen beleid ontdekten we in 2015 dat een belangrijk aspect dat in de beleidsnotitie “varend naar 2030” niet aan de orde kwam. In onze statuten staat onder meer als doelstelling “het behartigen van de belangen van de eigenaren van ronde- en platbodempjachten”.

Hoe enthousiast “de wal” ook is als onze mooie schepen verschijnen, dit vertaalt zich niet in toenemende belangstelling voor onze schepen. Mensen die hun schip willen verkopen ondervinden dit aan den lijve. In tegenstelling tot bijv. een aantal sporten bestaat er geen krachtige organisatie die het platbodemvaren stimuleert en onder maatschappelijke aandacht brengt.

Een dergelijke organisatie zou veel meer moeten omvatten dan alleen onze stamboekschepen. Er zou een samenwerkingsverband moeten worden gecreëerd met anderen. Indien je dit als perspectief kiest, gaat het om de waardering van alle rond- en platbodems. Dus een maatschappelijk perspectief als

“rond en plat horen op het water”. In het afgelopen jaar is indringend met andere organisaties en het watersportverbond gesproken. De versnippering in het platbodemgebieden is in de ogen van het watersportverbond zeer contra-productief: de mogelijkheden om meer mensen blijvend te interesseren voor rond- en plat blijven onbenut.

In de discussies met de SKVR (Schipperskring Kooijman & De Vries, Van Rijnsoever) ontwikkelde de gedachte om een koepelorganisatie op te richten van alle partijen die een rol spelen in de rond- en platbodemwereld. (hierna te noemen de “Koepel”).

Hierop is positief gereageerd door onze Vlaamse vrienden en het watersportverbond.

In onze najaars ledenvergadering is dit idee besproken. Een aantal leden zijn bereid hierover verder met ons van gedachten te wisselen, zodat in onze ledenvergadering van 16 maart 2019 hierover besluitvorming kan plaatsvinden.



VSRP: zelfstandig verder?

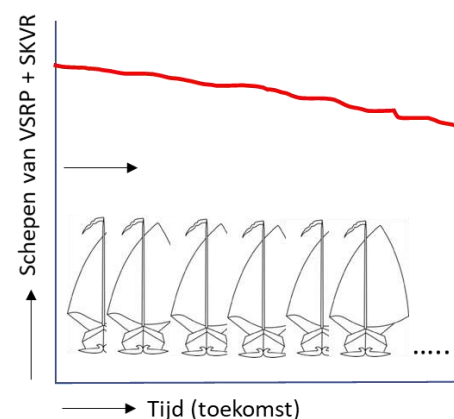
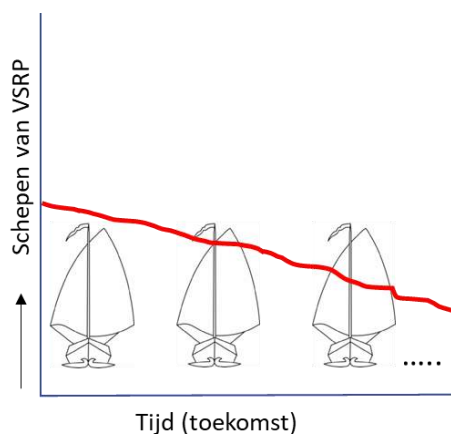
Zoals u weet: het gaat niet goed met de Watersport en het gaat ook niet goed met de platbodemwereld: prijzen van schepen dalen, ons ledenaantal daalt ook en onze evenementen worden minder bezocht. Buitenlandse vakanties zijn een serieuze concurrent. Iedereen heeft tijdgebrek en daarmee behoort het onderhouden van je schip ook niet meer tot de topprioriteiten. Meer en kleinere evenementen “om de hoek” is bijvoorbeeld een antwoord op het tijdsprobleem..

Met dit probleem worstelen alle organisaties van platbodemschepen. Door het verkleinen van deze organisaties lopen de kosten per lid omhoog. Ook wordt het steeds moeilijker bestuurders te vinden en genoeg activiteiten te organiseren.

De besturen van de SKVR en de VSRP hebben de intentie uitgesproken om tot één organisatie te komen. Dat zal wel een even tijd vragen, maar in het komende jaar willen we in ieder geval veel intensiever samenwerken.

Wij zien dit als een noodzakelijke defensieve strategie. In combinatie met de meer offensieve “koepelstrategie” moet dit leiden tot een succesvolle en duurzame beleidslijn voor de toekomst.

In onze najaars ledenvergadering is dit idee neergelegd. Een aantal leden zijn bereid hierover verder van gedachten te wisselen, zodat in onze ledenvergadering van 16 maart hierover een eerste besluitvorming kan plaatshebben.



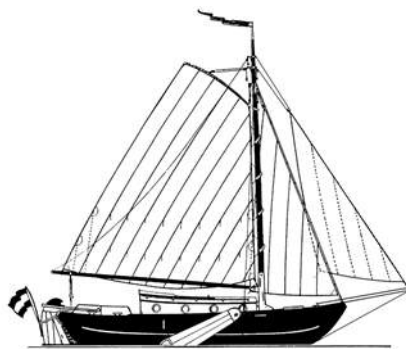
VSRP en de dresscode

De statuten van de SSRP gaan ervan uit dat een ieder die een schip bezit dat is opgenomen in de Schepenlijst ("Stamboek"), verplicht donateur is van de Stichting. De praktijk is echter anders: er staan ca. 2600 schepen in de Schepenlijst, hiervan zijn ca. 850 eigenaren ook werkelijk donateur van de Stichting en er zijn rond de 4500 ronde en platbodemjachten.

Volgens de statuten van de VSRP kun je lid zijn van onze vereniging

als je schip in deze Schepenlijst staat. De laatste telling wijst uit dat ca. 75% van onze leden donateur is van de SSRP.

Op evenementen waar de SSRP als behoudsorganisatie de uitnodigende partij is, kan dat wel eens tot problemen leiden: haar beleidskeuze ("dresscode") is om deelname te beperken tot haar betalende donateurs. In de praktijk kom je dat tegen bij bijv. Sail Amsterdam en Sail Den Helder.



Hoe is de relatie tussen VSRP en de SSRP?



Bij de platbodemjachten is de "oude SSRP" in 1988 opgesplitst in beoordeling/criteria (opstellen, archiveren, kennis verzamelen rond de schepen-"nieuwe SSRP") en evenementen, zeilclub van de schippers, behartiger van belangen van de eigenaren (VSRP). Uiteraard is dat niet efficiënt, maar het was in 1988 zeer nodig.

Door een statutenwijziging van de SSRP in 2016, door ons pas in 2018 opgemerkt, is de laatste verbinding tussen beide organisaties, doorsneden.

De SSRP wenst volledig zelfstandig te zijn en te blijven. Op 4 april 2018 is dat in een bestuurlijk overleg opnieuw uitgesproken. Op zich blijft dit een wonderlijke constructie, en het is uniek in de wereld van het erfgoed: alle andere organisaties zijn clubs van eigenaren met

een beoordelingssysteem in één hand.

De SSRP als formele "behoudsorganisatie" is deelnemer in de FVEN, de Federatie van Varend Erfgoed Nederland. Daar worden nationale criteria ontwikkeld voor "welk schip behoort tot varend erfgoed" en "wanneer is een schip een varend monument?". Dit zijn voor ons zeer belangrijke discussies, want het gaat ons allen aan.

En waarom geen gezamenlijke voorjaarsvergadering in 2019?

Volgens de in 2013 gemaakte afspraak organiseert de VSRP de voorjaarsbijeenkomst. Met ons voorgestelde programma waarin de VSRP op goede gronden de ochtend verzorgt en de SSRP dus de middag, kon de SSRP niet instemmen.

VSRP en de “koeien in de wei”

In het “Nationaal Netwerk” zien we schepen die om wat voor reden dan ook, niet aan de Stamboek-criteria voldoen. Bijv. schepen gebouwd in epoxy-hout. Aan de buitenkant is er geen verschil met een Stamboek-schip. Dan kun je je afvragen: waarom kan die dan toch niet meedoen met een officiële vlootinspectie op Sail?

Wij vinden dit buitengewoon jammer. Immers: het presenteren van zoveel mogelijke schepen is van groot belang bij ons voortbestaan als rond- en platbodempjachten. Zie zo’n schip eens als een mede “koe”: het is geen stamboek koe, maar het gaat wel om “zoveel mo-

gelijk koeien in de wei”.

Beginnende in de jaren '90 heeft de VSRP richting SSRP periodiek gepleit om de stamboekcriteria “anders in te richten”. De criteria zijn in de loop van de jaren duidelijker geworden, maar nog steeds is er voor een epoxy-schip geen plaats in het Stamboek.

Waarom niet een register aanleggen van “koeien” naast de “stamboekkoeien”? Een “koeienregister” dat ook een plaats krijgt in ons Nationaal Erfgoed? Waarom niet een duidelijker verbinding met de landelijke beleidslijnen zoals uitgewerkt in ‘Erfgoed dat beweegt’



Ambities bestuur

Project 1968-2018

De varend-erfgoed behoudsorganisaties concentreren zich op schepen ouder dan 50 jaar. Hun achterbanen zijn de eigenaren van die schepen.

Als uitgangspunt gaat het hierbij om de materiële kenmerken van een schip.

Bij de VSRP ligt dat fundamenteel anders: misschien zo'n 20% zijn "oude schepen", de rest is voornamelijk gebouwd in de zestiger en zeventiger jaren en daarna. In die tijd van opkomend watertoerisme, kon de gewone man nu ook zo'n schip kan aanschaffen, vaak door middel van zelfbouw. Die schepen hebben een andere maatschappelijke, culturele en eco-

nomische waarde dan bijv. de ex-veerboot naar Schokland uit 1929. Denk hierbij aan het voortbestaan van tradities als admiraalzeilen (al vanaf 1600!) door de "speeljachten" van de VSRP. Het gaat hierbij dus om de "betekenis" van onze vloot.

Het zou in ons belang zijn om die culturele waarde verder uit te werken. ("immaterieel erfgoed")

Hiervoor is een VSRP-werkgroep opgericht. In 2018 is daar verder weinig aandacht aan gegeven. Met het oprichten van de Koepel zou een betere ingang verkregen kunnen worden om deze ambitie te concretiseren.

Website

Sinds eind november is André Hoogervorst (Staverse jol Cambria) onze webmaster.

We spreken de hoop uit dat hij de website veel toegankelijker en logischer maakt.



Webshop

Onze webwinkel is van start gegaan met een kleine collectie waardevolle producten: denk bijvoorbeeld aan de beroemde pavoiseerlijnen

die je moet hijsen op evenementen, de vervolgens onmisbare borrelglaasjes en voor de volgende morgen: de nuttige theedoeken.



Communicatie

Onze digitale wereld is voor sommigen nog altijd even wennen. De liefhebbers zijn natuurlijk druk in de weer met tablets en gps, maar als we de haven uitgaan ligt er toch bij voorkeur een kaart klaar. Het mobieltje is populair. Sluis- en brugwachters krijgen vaker telefoontjes dan marifoon oproepen. Havenmeesters worden gebeld met de vraag of er wifi is en als dat zo is, of er plek is. Let op de volgorde. Ook

ontstaan op verschillende plekken in het land whatsapp groepen. Op de website kijken is een vaardigheid die ook de meesten wel beheersen. Je persoonlijke gegevens aanpassen, uitbreiden of juist onzichtbaar maken is voor de meesten echter een te groot avontuur. Ook via de site inschrijven en netjes betalen voor evenementen is voor enkelen nog een brug te ver.

Het verschijnsel email is wel doorgedrongen tot alle leden, want sinds het moment dat de gebroeders Zwanveld door verkoop van de boot hun lidmaatschap opzegden is er nog maar één brief ouderwets per post verstuurd, namelijk de bedankbrief van het bestuur naar de legendarische bemanning van de Swanneblom...

Formele zaken

Wet op de privacy

In het kader van de wet op de privacy hebben we een aantal zaken moeten regelen, zoals het alleen vastleggen van onze digitale gegevens binnen de grenzen van de

Europese Unie. We zijn zeer behoedzaam met het verstrekken van informatie over leden naar andere leden toe. Denk hierbij aan lijstjes als "zij komen ook".

Aansprakelijkheid

Op verzoek van diverse leden is de aansprakelijkheid bij onze evenementen aangekaart. Na wat gedegen juridisch spitwerk hebben deskundigen geconcludeerd dat we, naast onze eigen aansprakelijkheidsverzekering, geen dure vaak ontoereikende verzekeringspolissen moeten afsluiten. Wel hebben we een aantal instructies vastgesteld die gebruikt zullen worden bij

activiteiten. Het bestuur, schippers en bemanningen wordt in deze instructies gewezen op hun zorgplicht bijvoorbeeld ten aanzien van bijvoorbeeld de veiligheid van meevarende passagiers. Deze instructies staan op de site en zullen bij evenementen meegenomen worden in het boordboek. Daarmee worden ze geacht bekend te zijn bij de leden.

Ambities bestuur (vervolg)

Evenementen

De bijeenkomsten in Giethoorn en Harlingen waren heel anders dan het “gebruikelijke zomerprogramma”. Wij proberen nieuwe verras-

singselementen in te bouwen. Wij kregen vele positieve reacties. Reden voor ons om hiermee door te gaan.



Ludana: ons vlaggenschip



Begin 2017 kregen we het verzoek van de Stichting Behoud Boeier om de Ludana een speciale plek te geven op evenementen om onder meer donaties te werven om dit prachtige oude schip in de vaart te houden. Wij hebben daarop positief gereageerd door de Ludana als vlaggenschip van onze vloot aan te merken.

Het belangrijkste doel van de VSRP is het bevorderen van de belangstelling voor ronde en platbodem-

schepen en met het inzetten van de *Ludana* als vlaggenschip denkt de vereniging deze boodschap nog beter te kunnen uitdragen.

Varen vanuit traditie

Al vanaf de oudste tijden werden schepen gebouwd om te vissen, te vervoeren, te handelen en te ontdeken. Vanaf de zeventiende eeuw komt iets nieuws in beeld: het speeljacht. Gefortuneerde families gebruikten deze schepen om er pleziertochtjes mee te maken. Een speeljacht was zeker ook een statussymbool: een mooi schip was niet iets wat iedereen kon betalen, nog afgezien van het feit dat vrije tijd schaars was. De *Ludana* kan ook worden gezien in die traditie. Gebouwd te Amsterdam in 1893 voor een notaris uit Leeuwarden, werd het schip uitsluitend gebruikt als plezierjacht.

Varen met plezier

Vanaf de jaren zestig van de vorige eeuw krijgen we meer vrijetijd en (wat) meer geld en het oog van veel watersporters valt op de (bijna) vergane oude glorie: botters, aken, schokkers, boeiers en andere traditionele schepen. Het grote opkopen en restaureren van deze schepen begint.

Slimme werfbazen en ontwerpers zien een markt en ontwerpen nieuwe schepen, gebaseerd op de oeroude modellen: de Zeeschouw, de

Grundel, de Bol, de Lemsteraak (zoals de *Groene Draeck*). De watersport democratiseert. Ronde en platbodemjachtjes nemen bezit van de Nederlandse wateren en ze passen prima bij molens, rietkragen en oude stadjes. Een nieuwe generatie speeljachten is geboren.

Toegankelijk voor iedereen

De VSRP besteedt ook in 2018 extra aandacht aan deze 'nieuwe generatie speeljachten' omdat een groot deel van de VSRP vloot hiertoe gerekend kan worden. Daarbij werkt de VSRP samen met de Stichting Behoud Boeier, die zich ten doel heeft gesteld de boeier *Ludana* te behouden en dit speeljacht toegankelijk te maken voor iedereen. Deze boeier, aan het hoofd van een enorme vloot speeljachten uit de sixties en seventies, toont de ruimte van de platbodemschipper, de verbondenheid met het traditionele varen, het respect voor het vakmanschap van de scheepsbouwers.

Op zondag 18 juni 2017 in de Bataviahaven is door burgemeester Ina Adema van Lelystad, bijgestaan door wethouder Jop Fackeldey de VSRP vlag in de mast van de *Ludana* gehesen en is een toast uitgebracht op het speeljacht. Daarmee werd de *Ludana* officieel het vlaggenschip van de VSRP. In 2018 was de *Ludana* aanwezig bij onze evenementen. De voorzitter van de VSRP bezocht de bijeenkomst waarop de *Ludana* officieel werd overgedragen aan de Stichting Behoud Boeier.

Sponsors

Bijdragen zijn verstrekt door Epifanes, VGZ en de ENCI. Daarom wapperen op onze bijeenkomsten hun vlaggen.

Jeugdbestuur

Door een aantal afwezigen kon er geen specifiek jeugdprogramma worden gedraaid.

Bestuur

Het bestuur heeft in 2018 formeel 9 keer vergaderd. Dit gebeurt bij toerbeurt bij een lid thuis.

Bestuurders ontvangen geen vergoeding, behalve voor reiskosten naar deze vergaderingen van € 0,19 per km of het OV.

Het jaar 2018 rond

Van maand tot maand

Januari



In de stille wintermaanden (stil wat het varen betreft) wordt vastgehouden aan de maandelijkse bestuursvergaderingen. Iedere keer is er weer een goed gevulde agenda. Er zijn de lopende zaken, zoals de voortgang met de nieuwe website welke steeds beter functioneert, maar toch nog wat verbeterpunten vraagt.

De contacten met de SSRP worden onderhouden via het voorzitters-overleg.

Binnen het bestuur van de VSRP is Financiën een vast agendapunt. De penningmeester houdt nauwgezet "de vinger aan de pols" en informeert het bestuur tijdig zodat het bestuur gezamenlijk financiële keu-

zes kan maken.

Bij het begin van 2018 staat het jaarprogramma 2018 wat nadrukkelijker op de agenda, de geplande activiteiten moeten concreet gemaakt worden, te beginnen met de voorjaarsvergadering.

Het jaar 2018 is een jubileumjaar van de VSRP, het zesde lustrum mag worden gevierd. Reden om extra uit te pakken, extra aandacht te hebben voor onze leden en samenwerkingspartners en vooral uit te stralen dat de VSRP ruimte biedt voor ontmoeting en beleving tijdens goed georganiseerde activiteiten. Daarbij zien we dat veel bemanningen spontane bijdragen leveren, meedenken en meedoen. Samen maken we er een feest van!

Tijdens de voorbereidingen denk je soms...

Op een winderige januari dag reden we op uitnodiging van onze Giethoornse partners naar het kille Noord West Overijssel. Met de auto de Weerribben inrijden is bijzonder. Zie je vanuit de boot aan beide zijden water dan is dat toch een ander gevoel dan wanneer je al dat water vanuit je auto ziet, rijdend op een blubberig rietsnijdersdijkje. Het is wat schemerig, er is een onverwachte haakse bocht, een tractor heeft klonten natte blubber op de weg achtergelaten. Maar de ontvangst bij

onze lokale partners is gezellig en warm. Na de koffie rijden we met elkaar naar de Zuiderkluft en Bodelaeke. De Zuiderkluft is dé passantenhaven van Giethoorn en bekend als start of eindpunt voor de staande mast route langs Steenwijk naar Friesland. We zien er nieuw sanitair en dat is een enorme verbetering. Maar deze haven kun je niet zomaar even vrijmaken. Bij de Bodelaeke er naast, dat enorme terrein met plek voor tweede woningen, is sinds 'Sail Giethoorn' gelukkig veel gebeurd. Het is meer bebouwd, het groen is gegroeid, er zijn meer kades. Er is een mooi restaurant gekomen met er

voor een prettige haven inclusief fatsoenlijke steigers. Kortom, zo concluderen we, Giethoorn is een prachtige plek voor een weekend traditioneel zeilen geworden. Zelfs op een winderige januaridag kun je daar helemaal warm van worden. Temeer als je dan hoort dat de Giethoornse partners ons willen trakteren op een bezoek aan Giethoorn, café Fanfare, een rondvaart. De conclusie: onze zomerbijeenkomst gaat naar Giethoorn. Alleen dat domme strandje bij Bodelaeke, wat moeten we daar in vredesnaam mee, dachten we in januari....

Februari



De voorjaarsvergadering staat gepland voor 24 maart in Hoorn bij

WSV Hoorn. De eerste contacten met de WSV Hoorn waren al gelegd en de mogelijkheden welke geboden worden, worden besproken. In de voorbereiding werkt het bestuur met een "spoorboekje" wat door één van de bestuursleden is gemaakt. Hierin staat het programma van de dag in volgorde van de tijd met de daarbij behorende actiepunten. Het biedt een overzicht van wat

is gerealiseerd en wat nog uitgevoerd moet worden voor deze dag. Naast de vergadering in de ochtend, zal er een middagprogramma ingevuld worden. Tijdens discussie en goed overleg ontstaat er een gevuld programma. Hierna moeten deze nog op de uitvoering worden uitgewerkt. Tevens is deze bijeenkomst de aftrap van ons jubileumjaar.

Maart



Op 24 maart werd in Hoorn de voorjaarsbijeenkomst gehouden, het ontmoeten van zoveel mede platbodemzeilers, na de winter, is wat waard. Bij de opening zal het 30 jarig jubileum extra worden benoemd in de overgang naar de vergadering. Bovendien was er een bijzondere gast: 'Vader Tijd' in hoogsteigen persoon. De VSRP viert dat we dertig jaar bestaan en dan is het een hele eer als Vader Tijd de tijd vindt om de opening van ons jubileumjaar te doen. Hij nam bij de ingang natuurlijk de tijd om bezoekers te bevragen over de VSRP. Hij eindigde met een fraai lied, dat direct al werd meegezongen. De volledige tekst staat inmiddels op de site.

Na het optreden van Vader Tijd opende de voorzitter de algemene ledenvergadering en werd soepel de agenda doorgewerkt: de mededelingen, het jaarverslag, dat vol-

gens sommigen een mooie gedrukte versie verdiende, de financiën, het positieve verslag van de kascommissie, de begroting en het programma van 2018. De jhr. H. van Foreest prijs werd dit jaar toegekend aan Marjan Hogenbirk van de Brave Bison.

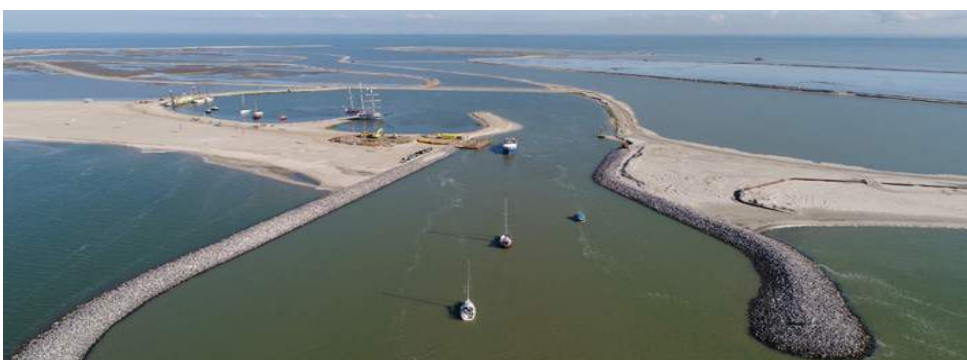
Na de lunch volgden we een enthousiaste Hoornse stadgids naar het Museum van de 20^e eeuw en kon VOC schip de Halve Maen bezocht worden. De dag eindigde met een borrel en voor wie het wilde nog een smakelijk maal. Hulde voor WSV Hoorn die zorgde voor een mooie zaal en goeie catering. Een haven om eens binnen te varen! N.a.v. het aftreedrooster van het bestuur werd er in het bestuur uitgebreid gesproken over de continuïteit van het bestuur. Er moet serieus actie worden ondernomen voor aanvulling en vervanging van de aftredende bestuursleden.

April

Nu het vaarseizoen daadwerkelijk is begonnen, richten ook de bestuursactiviteiten zich op de voorbereiding van de verschillende evenementen.

Op initiatief van de Provincie Flevoland vindt op 15 en 16 juni 2018 een groot evenement plaats in de Bataviahaven te Lelystad vanwege 100 jaar Zuiderzeewet met als thema "Werken en Bouwen met en aan Water". Met dit evenement willen de organisatoren en deelnemende bedrijven en organisaties laten zien met welke inspanningen wij als Nederlanders droge voeten houden en omgaan met water. Deze feestelijke manifestatie maakt deel uit van een jaar lang activiteiten rond het jubileum van de Zuiderzeewetgeving. Van 27 juli t/m 29 juli is de zomerbijeenkomst in Giethoorn, een weekend traditioneel varen. Er is een prachtig programma samengesteld in samenwerking met

onze Giethoornse partners. We hebben een mooie aanlegplaats bij Bodelaake, we gaan wedstrijdzeilen en admiraalzeilen op de Beulakerwiede.



Na Giethoorn is de mogelijkheid via het IJsselmeer en het Wad naar Harlingen te varen. De 'Grand tour' door Friesland vaart binnendoor via Echtenerbrug, Terherne en Warga.

Van 2 augustus t/m 5 augustus zal de VSRP vloot Harlingen bezetten onder het motto: 'Small Ships meet Tall Ships'.

Op 10 november zal het jubileumjaar worden afgesloten tijdens de naajaarsvergadering in Den Helder. Op 3 april heeft een gesprek plaats-

gevonden tussen een tweetal bestuursleden van de SSRP en de VSRP. Het plan om vanuit de doelstellingen van de SSRP en de VSRP een intensievere vorm van samenwerking na te streven leverde geen resultaat op. De VSRP constateert dat statutenwijzigingen bij de SSRP, de kans op samenwerking zelfs kleiner heeft gemaakt.

Mei

De hiervoor genoemde plannen van de verschillende activiteiten nemen vaste vormen aan, de details worden uitgewerkt en de verschillende verantwoordelijke bestuursleden reizen het land door om op de verschillende locaties de plannen af te stemmen met de plaatselijke organisaties.

De nieuwe wetgeving inzake de wet op de privacy vraagt ook voor een organisatie als de VSRP de nodige aandacht, wat voor de vereniging van toepassing zal zijn. Een concept verwerkersovereenkomst wordt gesproken. Naar aanleiding van de contacten met de zuster-

verenigingen en de daaruit voortvloeiende gesprekken zijn er met



Oostende voor anker

de Schipperskring Kooijman & de Vries, van Rijnsoever ideeën ontstaan over de ontwikkeling van een plan om tot een vorm van samenwerking te komen.

Er vonden in mei ook al evenementen plaats waar ronde en platbodemjachten aan deelnamen:

- * Dordt in Stoom, 26 en 27 mei.
- * Oostende voor anker van 10 tot 13 mei
- * Het havenfeest van Brussel: op 19, 20 mei.

De laatste twee genoemde evenementen werden geprogrammeerd door de 'Ronde en Platbodenvrienden van Zuidwest Nederland en Vlaanderen', een gewaardeerde samenwerkingspartner van de VSRP.

Juni

De continuïteit in het bestuur is een punt dat extra aandacht krijgt; met de mogelijk aankomende wisselingen vanwege het aftreden van bestuursleden, is het van belang dat er vanuit de leden nieuwe kandida-



ten opstaan. Een plan om dit meer en duidelijk onder de aandacht te brengen wordt door het bestuur besproken.

De inschrijving via de website voor de zomeractiviteiten is gestart. Door de verschillende bestuursleden worden de laatste details geregeld en afgestemd.

Het evenement '100 jaar Zuiderzeewet' van 14 t/m 17 juni.

In de Bataviahaven kwamen ruim honderd schepen bij elkaar in Lelystad.

Samen toonden ze de geschiedenis van meer dan 100 jaar scheepvaart op de Zuiderzee en IJsselmeer. Van alles: klassieke scherpe jachten, vissersschepen, vrachtvaarders, oude glorie, ronde en platbodemjachten. Daarbij oude en ultramoderne baggerschepen, stoomslepers, een oud genievaartuig, charterschepen, experimentele scheepjes en ga maar door. De havenmeester had een mooie indeling gemaakt en de VSRP vloot zorgde, met meer dan twintig schepen, voor een mooie steiger vol ronde en platbodemjachten. Al met al was goed te zien dat er de afgelopen eeuw naast Nieuw Land ook Nieuw Water is ontstaan en dat daar flink op wordt gevaren. Terecht dat de Groene Draeck met Prinses Beatrix aan het roer een ronde maakte langs deze vloot. De VSRP schepen groetten daarbij met de fok, alle schepen zorgden voor toeters en bellen, met elkaar een sfeervol moment. De regen en wind tijdens de vlootschouw symboliseerden volgens sommigen de gigantische inspanningen van polderwerkers, die

in weer en wind basaltblokken sjouwden, zinkstukken maakten, ver van huis en haard afgelegen werkeilanden bewoonden en alle seizoenen doorploeterden. De VSRP is tevreden over haar adviesrol tijdens en in de aanloop naar dit evenement, ook in het overleg met de



Groene Draeck en met de gereali-seerde 'free publicity' in de 'Spiegel der Zeilvaart' verenigingsbladen en de regionale pers.

100 jaar Zuiderzeewet

Bij het feest in de Bataviahaven speelde de VSRP een adviserende rol en dat was een bijzonder avontuur. Op het provinciehuis van Flevoland was er een beleidsmaker druk mee in de weer en na wat gesprekken over het idee kwam er een concept. '100 jaar scheepvaart op het oude en nieuwe water: van Zuiderzee naar meer'. In de Spiegel der Zeilvaart zorgde de VSRP, samen met de redactie voor twee pagina's met foto's en een tekst en daarna kwamen in het havenkantoor van de Bataviahaven de inschrijvingen binnen. Het leek bijna te laat om in een half jaar tijd het feest in de haven voor elkaar te krijgen, maar een pittige project-leider ging als een speer aan het werk om havenindeling, steigers, bemensing, randactiviteiten en PR voor elkaar te krijgen. Gelukkig maar. Voor de VSRP bleef er daarvoor slechts een adviserende en enthousiasmerende rol. Even was er nog paniek in het provinciehuis toen bleek dat Prinses Beatrix naar Biddinghuizen zou gaan om de 'Flevowand' te openen en daarna met de Groene Draeck de Bataviahaven zou bezoeken. "Wat is in vredes-



naam een vlootshow?" vroeg men zich op het provinciehuis af. Maar tijdens het gesprek op het provinciehuis met 'het hof', de bemanning van 'De Groene Draeck' en de VSRP was het snel geregeld: met een mix van schepen doen we 'model Lemmer' of, bij slecht weer, 'model Koningsvaart'. De beleidsmakers op het provinciehuis begrepen nu nog niet wat er zou gebeuren maar de kenners wisten het haarfijn. Door het slechte weer op de dag van het bezoek van de Prinses werd het uiteindelijk een

soort van 'koningsvaart' langs alle schepen van 100 jaar Zuiderzee en meer, waarbij de Prinses op vaardige wijze De Groene Draeck bestuurd. Een gedenkwaardig moment, gadeslagen door honderden bezoekers. De VSRP was met meer dan twintig schepen vertegenwoordigd. Onze bemanningen genoten van de dagen in Lelystad, met Markerwaddentour, Nationale Oldtimerdag, Batavialand en niet te vergeten, een gezamenlijke lunch aan boord op de laatste dag.

Niek Sonneveld.



Juli.

Jan Haringrace op 6,7 en 8 juli:

Begin juli ondersteunde de VSRP de deelname aan de Jan Haringrace te Monnickendam. Bij dit evenement waren 5 schepen van VSRP leden aanwezig. In dit weekend vonden zeilwedstrijden plaats. Ook het



randprogramma was interessant en vooral ook heel gezellig: haring, palingrookwedstrijd, muziek. Kortom feest in Monnickendam. De deelname van VSRP leden was nog beperkt, maar dat kan zich de komende jaren verder ontwikkelen.

Dubbele zomerbijeenkomst Giethoorn; 27 t/m 29 juli en Harlingen Sail; 2 t/m 5 augustus:

Meer dan veertig ronde en platbodemjachten trokken eind juli richting Giethoorn voor de jubileumbijeenkomst van de VSRP. Vanwege de warmte was de tocht naar Giethoorn toe niet altijd even gemakkelijk. Het werd een aanhaaktocht waarbij van plekken met wat verkoelende wind naar plaatsen met schaduw werd gevaren. De meesten arriveerden daardoor een etmaal te vroeg in Giethoorn, bij Bodelaake. De bemanningen liepen direct bij het strandje het water in. Koelen! Op vrijdag waren door de werkgroep van VSRP leden in Giethoorn excursies georganiseerd naar Arka electro boten en punterwerf Schreur. Daarvoor werd een lokale rondvaartboot geregeld want tien minuten wandelen naar het dorp was door de hitte geen optie.

Opening zomerbijeenkomst:

Vrijdagavond, toen de gehele vloot binnen was, werd op vlaggenschip Ludana de vlag gehesen. Bodelaake verzorgde een prima maaltijd, de zomerbijeenkomst was van start en met het mooie weer, de schepen en de bemanningen was het leven goed!



De wedstrijd:

Zaterdag 28 juli werd het ineens tien graden koeler. Een prima wedstrijddag. Er werd in drie groepen van vergelijkbare scheepstypes gestart. Maar het strakke windje veranderde stevig van karakter toen een onschuldige wolk binnen de kortste keren uitgroeide tot een stevige bui met kwaai veranderende windrichtingen. De winnaars: Lemmer aak VA204, zeeschouw de Kleine Johannes, Staverse jol Beer.



's Avonds lieten de deelnemers zich, wederom per rondvaartboot, naar Café restaurant Fanfare vervoeren. Na de tuinbarbecue kon de aloude film 'Fanfare' van Bert Haanstra bekeken worden. De jongere garde vroeg zich af wat dat voor film was, iets van Louis de Funes, dacht er één.



(vervolg volgende pagina)

Op zondag was het admiraalzeilen. Een oude bekende, Geert Strijker, in Admiraals tenue legde tijdens het palaver de gang van zaken uit. Door de straffe wind werd uitsluitend op

de fok gezeild. Het eskader grondels werd tot winnaar uitgeroepen en ging met de wisselprijs terug naar boord. Ook was er voor elk schip van het eskader een blik Epifanes.



Beoordeling admiraalzeilen Giethoorn 29 juli 2018

admiraal: Bram Harmsma, wethouder namens burgemeester van Steenwijkerland

adviseurs: Nathalie Doodkorte, vrouw van admiraal
Fer Martens, voorzitter VSRP
Anneke Prenger, VSRP -lid

schip MP3 schipper: Thime Mutrisch

organisatie Geert Strijker punten: 0-3 punten per onderdeel

beoordelingscriteria admiraalzeilen							
eskader		1 tjalken+ ludana	2 aken	3 schouwen	4 schouwen	5 grundel/bol Pieter Bas, Tante Riek, Treve 2	6 schokker
eerste indruk	niet gebruikt	----	----	----	----	----	----
schepen in lijn		1	2	1	3	3	2
timing		2	1	1	0	2	3
zeilvoering	niet gebruikt	----	----	----	----	----	----
vlagvoering		2	3	2	2	2	1
originaliteit	niet gebruikt	----	----	----	----	----	----
kleding		1	3	1	3	1	1
groet		1	2	3	1	2	3
synchroom		1	1	1	2	3	2
netheid schip	niet gebruikt	----	----	----	----	----	----
algemene indruk	niet gebruikt	----	----	----	----	----	----
Totaal aantal punten		8	12	9	11	13	12



's Avonds wandelden we naar de Witte hoeve voor een pannenkoek buffet. Daarna volgde in Bodelaake nog de genoeglijke finale van de jubileum kwis, 31 vragen waarvan de antwoorden niet zomaar te googelen waren.

Aanbrengtocht naar Harlingen:

Op Maandagmorgen was de zomerbijeenkomst in Giethoorn voorbij. Alle eer aan de werkgroep Giethoorn en met name de familie Smit, aan het mooie beach resort Bodelaake, aan de deelnemers die er met elkaar een mooi feest van maakten. Na Giethoorn gingen een paar schepen via Markermeer IJsselmeer en het Wad naar Harlingen. Een flinke groep voer met elkaar binnendoor. De eerste stop, na een dag varen, was bij 't Varskip' in Echtenerbrug. Daar was, met dank, een complete kade voor ons vrijgemaakt.



De volgende dag ging de groep deels op motor, deels op zeil, naar Terhorne. Prachtige korte buien trokken soms als een gordijn over het water, maar ook over het gortdroge land. Een verademing na de hitte periode daarvoor. In Terhorne werd de museumhaven bezet en het lokale Chinese Restaurant was gevraagd een buffet te verzorgen.



De derde dag van de reis voeren de schepen via verschillende routes naar Wergae, waar het lokale comité voor een fantastische ontvangst zorgde.

Het hele kanaal door het dorp werd kundig volgestouwd met onze vloot, de vlaggen hingen uit, er werd muziek gemaakt op de kade en tot in de late uurtjes was het oergezellig in het café.



Harlingen:

Donderdag 2 augustus trokken we door de kanalen op ons gemakje naar einddoel Harlingen. Daar bezette de VSRP vloot Harlingen onder het motto: 'Small Ships meet Tall Ships'. Met rond de veertig schepen is de beschikbare kade-ruimte geheel gevuld, en maakte onze vloot deel uit van het grandioze evenement rond de Tall ships races. In de historie is Harlingen altijd een stad geweest waar zee-

schepen binnenkwamen en goederen of passagiers hun reis vervolgden op kleine schepen. Dat beeld werd op een eigentijdse manier weergegeven door de prachtige vloot Tall ships in de havens te combineren met onze schepen in de Zuidehaven en de grachten. Het was voor ons als VSRP een eer en een groot plezier om aan dit evenement deel te nemen. Het was een perfect georganiseerd feest met een prettige sfeer.



Augustus

Op maandagmorgen, voor de tall ships vertrokken, kwam de VSRP vloot in beweging, sommigen gingen nog een aantal dagen de wadden op, anderen voeren via Kornwerderzand richting het zuiden en sommigen kozen voor een route binnendoor.

Na een periode van samen optrekken en deelnemen aan de diverse groepsactiviteiten, is het ook weer fijn om "vrij" te zijn, zelf de tijd in te delen en rustige plekjes op te zoeken. In tegenstelling tot vorig jaar, bleef het nu nog een periode extreem

warm. Als er niet gevaren werd, waren de schaduwrijke ligplaatsen erg in trek. Na de verenigingsactiviteiten en het mooie weer, was het najaar nog een periode om volop te genieten op het water.

September

In september kwam het Bestuur voor vergadering weer bijeen. Er werd teruggeblikt op de zomerevenementen, waarbij vastgesteld werd dat het een geslaagde periode was. Aandachtspunten en verbeterpunten werden natuurlijk ook onderkend en het bestuur wil daar lering uit te trekken.

Er is gewerkt aan de nieuwe wetgeving over de privacy, m.b.t. persoonsgegevens. Op de website is dit afgestemd met de provider (JijOnline).

Er vonden gesprekken plaats met de SKVR (Schipperkring Kooijman & de Vries, van Rijnsoever) over de mogelijkheden en praktische uitvoering van een samenwerking. Voor de najaarsvergadering werd de agenda en het middagprogramma besproken en uitgewerkt. Ook werd er gebrainstormd en mogelijkheden besproken voor de invulling van 2019.

Vaaractiviteiten / evenementen waren er ook nog in september, een aantal schepen met bemanningen bezochten van woensdag 5 t/m zondag 9 september de Naardense vaardagen, zie hierna het verslag van Marjan Hogenbirk:
Naardense Vaardagen september 2018 voor de 15^{de} keer.

Eindelijk was het zover! Woensdag 5 september 2018 gingen we op weg naar Naarden. Voor ons vanuit Huiizen een soort thuiswedstrijd. Al om 11 uur lagen we, terwijl het stortte van de regen, in de minder bekende Keetpoortsluis in Muiden. Je komt zo vanuit de Vecht in de Naarder Trekvaart terecht. Die trekvaart is in 1641 gegraven in slechts 6 we-



ken tijd! Sinds 1411 had Naarden een Zuiderzeehaven maar die verzandde. Deze trekvaart maakte Naarden weer beter bereikbaar. Op een gegeven moment voeren er wel 4 trekschuiten heen en weer van Naarden naar Amsterdam! Door de aanleg van een treinspoor in 1874 en een trambaan in 1881 werd de trekschuit minder gebruikt en hield deze dienst op te bestaan. De Naarder Trekvaart is zo'n 7 kilometer lang en heeft 4 vaste en 5 beweegbare bruggen. En die moesten allemaal voor ons open gedraaid worden. Omdat ze niet dagelijks gebruikt worden kan dat soms

wat oponthoud geven. Uiteindelijk zijn we om 15 uur met 4 schepen geschut en ondertussen was het weer stralend weer. Dat is het leuke van dit evenement: je kunt op maandag, woensdag of zaterdag aankomen. Kom je aan op maandag of woensdag dan kun je ook nog wat van de omgeving bekijken.

Rustig varende gingen we op weg naar Naarden. Onderweg twee purperreigers en een kameel (!) gezien naast alle bekende boerderijdieren. Het laatste stukje, wanneer je op de fortgracht uitkomt, is telkens weer verrassend! Door een smalle brug kom je op een ruim water uit. Nog één nauwe doorgang en we varen de Nieuwe Haven binnen. Er bleken al 5 schepen te liggen die ons verwelkomden. Helaas hebben een aantal schippers afgezegd. En die hebben echt een hartstikke leuk evenement gemist.

De Naardense Vaardagen zijn opgezet door een enthousiaste groep mensen met als doel de doorgang naar de Zuiderzee (Gooimeer) weer bevaarbaar te maken. Deze vaardagen vallen altijd samen met de viering van de Open Monumentendag (2^e weekend van september). Afgelopen voorjaar is de Historische Haven in Naarden al gerealiseerd met prima aanmeermogelijkheden en elektriciteits- en wateraansluitingen. Nu de doorvaart nog.

(Vervolg volgende pagina)

Vrijdagavond (07/09) hebben we met de schippers en opstappers een rondvaart door de fortgrachten gehad. Lex Maat gaf daarbij uitleg over de bastions en ravelijnen. Vestingvaart Naarden, waar hij vrijwilliger bij is, verzorgt regelmatig rondvaarten door de vesting.

In de goody bag die we van Naarden hebben gekregen zat o.a. een bon voor een bittergarnituur. Daarmee hebben we dus met alle schippers gezellig geborreld bij Restaurant Fine.

Zaterdag (08/09) komen de laatste 2 schepen binnen en liggen we weer mooi opgesierd met vlaggetjes en verlichting. Vanaf de kerktoren van de Grote Kerk hadden we er prachtig zicht op. 's Avonds was er een gondelvaart. Diverse (groepen) inwoners van Naarden hadden hun scheepjes mooie thema's meegegeven. Er was zelfs een varende orgel en vuurspuwers!

Zondag (09/09) is de Open Monumentendag geopend door locoburge-



meester Geert-Jan Hendriks. Hij doopte een gerestaureerd kanon uit 1855 met een Naardens bittertje. De schippers bliezen op hun toeters ter vervanging van een kanonschot. Daarna begon de oude ambachtenmarkt recht tegenover onze schepen. De palingroker was er o.a. en de touwslager en een smid. Er kwamen veel mensen op af die ook veel belangstelling hadden voor onze schepen. Het was heel gezellig rond de haven.

Om 14:00 uur kwam de Admiraal langs de schepen gevaren om deze te inspecteren. Wij brachten een groet door de fok te strijken. Helaas geen

Admiraalzeilen dit keer. Het shantykoor uit Almere gaf enkele optredens naast het Arsenaal. Diverse monumenten en musea waren opengesteld, net zoals het woonschip 'De Zwerver' in de jachthaven van Naarden. De Eenhoorn heeft de prijsvraag van Blits World Minerals museum gewonnen: zij kregen een mooie steen als prijs!

En toen was het bijna voorbij. Het weekend werd afgesloten met, voor de laatste keer, een Indische maaltijd bij Peter en Judith Senf. Peter geeft na 15 jaar het stokje door. Dank jullie wel voor jullie gastvrijheid al die jaren!!

Maandag (10/09) zijn we in konvooi weer naar Muiden gevaren waarna iedereen weer zijn eigen weg vervolgde. Een mooie afsluiting van ons vaarseizoen.

Tot volgend jaar!!!

*Marjan Hogenbirk
a/b De Brave Bison*

Oktober

De bestuursvergadering op 15 oktober werd gehouden op een bijzondere locatie; in de 'Winkel van Sinkel' aan de Oudegracht in het centrum van Utrecht. De schipper van de Kleine Johannes, Jan Eijrond, had het bestuur geïnformeerd over de mogelijkheden om op deze locatie een voorjaars- of najaarsvergadering te houden. Op zijn uitnodiging heeft het bestuur van Jan een uitgebreide uitleg gekregen over het verleden en heden van deze locatie.

Hierna volgde een rondleiding op de verdieping en een uitleg over de verschillende ruimtes over het gebruik in het verleden en de mogelijkheden om de verschillende ruimtes te gebruiken voor de voorjaarsvergadering op 16 maart 2019. Ook de mogelijkheden van een middagprogramma werden uitgebreid toegelicht.

Op deze bijzondere vergaderlocatie



werden ook de laatste details voor de komende najaarsvergadering van 10 november in Den Helder besproken. Iedere keer blijkt weer hoe belangrijk het is, dat er zowel binnen het bestuur, maar ook met de organisatie op de vergaderlocatie een goede afstemming is van de details.

De ideeën en de mogelijkheden voor de varende activiteiten van 2019 verschijnen aan de horizon, deze zullen in het zuiden plaatsvinden. Een aantal bestuursleden zal op korte termijn locaties en mogelijkheden ter plaatse bezoeken en bespreken.

Toch maar het water op.

Nadat we als bestuur een enorm prettige avond hadden gehad in de Winkel van Sinkel in Utrecht werd het tijd om eigen huis en haard op te zoeken.

Niek, Frans en Bert besloten Gerda te begeleiden op de spannende tocht door de Echt Grote Stad! (we zijn tenslotte provinciaaltjes) naar het Station. En dat op de late avond... Te midden van vele anderen die door deze zomeravond liepen slaagden we er evenwel moeiteloos in om het station te bereiken. Wolkje wiet hier en daar, een dichtgemaakt Hoog Catharijne maar er was een serieuze 'nachtroute', we zagen genoeg beveiligers om alle zakkenrollers en junks te skippen en wij zorgden ervoor dat er geen enge mannen ons Gerda konden belagen.

We gingen bij het station uiteen en ik stapte in een Sprinter, dat is gewoon een boemeltje, naar Hilversum sportpark. Tot zover geen problemen dus.

Waarom dan toch dit verhaal?

Welnu, ik kon met de auto Hilversum niet uit en de A27 op richting Alme-

re! Wegwerkers hadden de boel dichtgemaakt. Om te voorkomen dat ik weer in Utrecht zou komen reed ik maar een tunneltje door en gokte me zo richting Baarn. Beetje om, maar verder geen probleem. Bij Baarn kun je immers de A1 op en dan direct er af de A27 op. Mij zouden ze niet krijgen!

Maar bij Baarn was de toe-rit naar de A1 dicht! Wegwerkzaamheden! Volg een letter richting Amsterdam (via Utrecht) Maar ik wilde niet naar Utrecht. Daar was ik al geweest!. Dus ik dook weer een tunneltje in en reed door de polder naar Eemnes. Dat ligt immers bij Laren ergens aan de A27. Maar wat een raar dorp is dat Eemnes.

Ik negeerde in het centrum een paar borden en gokte wat straten door en toen kwam ik na een tijdje weer in een centrum. Verrek! Hetzelfde centrum! Ze willen niet dat je Eemnes uitrijdt!

Dan maar een tangbeweging richting Laren. Maar dan ineens toch een opritje naar de A27! Hoera! Op weg naar huis! Het was zo wel wat

later geworden, maar de Stichtse Brug lag voor me en ik reed de polder in. Nog 20 minuten te gaan. Maar dan: bij Almere moet je de A6 op. Dat kon echter niet! Toe-rit A6 afgesloten! Wegwerkzaamheden. Het liep nu inmiddels al tegen middernacht en de koers werd overduidelijk richting Amsterdam. Gelukkig weet ik de weg in Almere dus ik dook de eerste de beste afslag af: die heette Almere Buiten West en iemand had er 'en' achter geschilderd. Maar ziedaar, mij krijgen ze niet te pakken, na een goede vijftiendertig rotondes (a € 250.000,- per stuk, 'vanaf' prijs) kwam ik Almere uit, bij de Blocq van Kuffeler en kon de Oostvaardersdijk op. Hoera, normaal nog twee uur varen, nu slechts een kwartiertje tuffen. Maar ik was thuis en de conclusie is: er wordt in Nederland heel hard gewerkt, vooral aan de weg, en daar zullen onze nazaten heel blij mee zijn als ze er op gaan rolschaatsen wanneer de benzine definitief op is.... Maar goed dat we in Utrecht goed gegeten hadden. Het voornemen: toch maar vaak het water op.



November

Rond de zestig leden kwamen op 10 november naar Den Helder voor de najaarsbijeenkomst van de VSRP. Het programma omvatte de Algemene Ledenvergadering, een lunch, bezoek aan de Klassieke Schepenbeurs en de andere attracties van Willemsoord en een gezellige borrel. Deze bijeenkomst was de laatste van ons jubileumjaar. Er werd teruggekeken op alle mooie activiteiten van het afgelopen jaar. Maar er werd ook vooruit gekeken naar 2019: een voorjaarsbijeenkomst in Utrecht, Zwartsluis onder zeil, een zomerbijeenkomst in Zeeland. Tijdens de algemene ledenvergadering keek de voorzitter ook verder dan 2019. De toekomst van onze vereniging en de samenwerking met anderen daarbij. Na veel gesprekken en ontmoetingen met samenwerkingspartners en

verwante organisaties zijn in Den Helder aan de VSRP leden nu twee wegen voorgelegd. Weg 1, we bundelen al de (zelf) organisaties die iets doen met ronde en platbodempjachten tot één 'federatie' van ronde en platbodempjachten in de lage landen en gaan met elkaar een breed pakket activiteiten aanbieden en bemiddelen. Weg 2, de VSRP en de SKVR (Schipperkring Kooijman & de



Vries, van Rijnsoever) integreren en worden samen een grote en slagvaardige organisatie. Bij beide wegen wordt inhoudelijk gekeken naar wat in deze tijd het beleid is voor de waardering van mobiel erfgoed. Dat is namelijk een breder kader dan alleen een kwaliteitskader voor schepen. Het voornemen van het bestuur is om beide wegen tegelijk op te pakken. De reactie van de leden was belangstellend en nieuwsgierig. Wel wilde men toch een derde weg onderzoeken: zelfstandig doorgaan. Afgesproken is dat van alle drie de wegen de plussen en minnen aan de leden zullen worden gepresenteerd. Ook gaan deze 'wegen' voorgelegd worden aan al onze samenwerkingspartners.

December

Zo duiken we de winter weer in. We ruimen de boel op, dekken ons schip af (al hoewel sommigen daar al heel vroeg mee waren) en gaan op naar de feestdagen. Zijn we ineens geïnteresseerd in kerstverlichting? Welnee we hebben van de zomer gehoord dat er met kerst slieren ledlampjes te koop zijn die zo lang zijn dat je ze tot in de top van je mast kan hijsen! Wat betreft het

jaarprogramma van 2019 liggen de voorjaarsbijeenkomst in Utrecht, Zwartsluis onder zeil al vast. Met betrekking tot de zomerbijeenkomst is het de bedoeling dat deze wordt gehouden in het zuiden. Zoals de plannen nu zijn zal dat van 15 t/m 18 augustus in Hellevoetsluis zijn. Volg de ontwikkeling van de plannen op de website. De najaarsvergadering zal in Zwolle

zijn en wel op zaterdag 16 november 2019.

De toekomst van onze vereniging en de mogelijke vormen van samenwerking zullen een belangrijk agendapunt zijn tijdens de bestuursvergaderingen.

Als bestuur gaan wij door met het werken aan de ambities en hopen dat 2019 een geslaagd jaar zal worden.



Jaarrekening VSRP 2018

Toelichting op de resultaatrekening 2018

Hierbij treft u de resultaatrekening en balans 2018 aan. De VSRP heeft het jaar 2018 met een positief saldo afgesloten. Dit positieve resultaat is opgebouwd uit een aantal posten die niet benut zijn of zijn meegeval-
len. De werkgroepen, de jeugdcom-
missie en de post diversen zijn dit
jaar niet aangesproken. De enorm
leuke Jan Haring race, gemakshalve
in dit overzicht samengevoegd met
overige evenementen, is ook ruim
onder de begroting gebleven. Ver-
moedelijk het gevolg van de vele
haringen en de drank die namens
de organisatie in Monnickendam
werd verstrekt. De grote maritieme
bijeenkomst in Lelystad (100
jaar Zuiderzeewet) te samen met de
oldtimerbeurs heeft, dit jaar, lang

niet zo veel gekost dan aanvankelijk
bedacht was. Ook de zomerbijeen-
komst die zich uitstreckte over
meerdere locaties heeft minder ge-
kost dan begroot. Dit resultaat is
mede te danken aan de familie Smit
uit Giethoorn die scherpe tarieven
bedongen heeft bij de organisatie
van het Giethoorn onderdeel. Ver-
der wordt een kleine overschrijding
op de post bestuurskosten nog ver-
klaard door een reiskostendeclara-
tie die betrekking had op 2017.

Verder is het puur toeval dat de
kosten voor de post verslaggeving
en de post communicatie & pr pre-
cies even hoog zijn.

Gerda Meijer, penningmeester.

Toelichting op de Balansrekening 2018

Op de balansrekening vallen twee zaken op:

- * De winkelvoorraad is hoger gewaardeerd dan vorig jaar. Dit heeft te maken met het feit dat de actuele voorraad nu gewaardeerd is tegen de verkoopprijs. Een deel van de voorraad is niet gewaardeerd omdat deze als

onverkoopbaar wordt beschouwd. Dit deel (weggevertjes) wordt aangewend voor ledenwerving.

- * De geluidsinstallatie welke, bij aanschaf, direct in zijn geheel ten laste van het resultaat afgeboekt is vertegenwoordigt nu een lagere waarde.

BALANSREKENING VSRP PER 31 DECEMBER 2018

inkomsten	31-12-2017 €	31-12-2018 €	uitgaven	31-12-2017 €	31-12-2018 €
ING betaalrek	3.811,16	5.183,00	Eigen vermogen	43.575,82	45.015,04
ING rentemeerrek.	35.201,30	35.236,17			
Winkelvoorraad	3.886,50	4.266,00			
Portable speaker	641,99	320,00			
nog te ontvangen rente rente-meerrek.	34,87	9,87			
	43.575,82	45.015,04		43.575,82	45.015,04

Toelichting op de begroting 2019

Tijdens de najaarsvergadering 2018 in Den Helder heeft u kennis kunnen nemen van de voorlopige begroting 2019. Met de kennis van het resultaat 2018 is de begroting enigszins aangepast. De Spiegel der Zeilvaart is, mede vanwege de btw aanpassing, wederom omhoog gegaan met 4 euro. Deze transactie heeft echter geen consequenties voor het resultaat. Wat ontvangen wordt van de leden wordt vervolgens ook weer aan de Spiegel der Zeilvaart betaald. De verwachte daling in ons ledenbestand vertaalt

zich ook in lagere inkomsten. We kunnen echter wel wat lijden. Uiteindelijk is het niet de bedoeling dat we steeds meer geld overhouden ten koste van de activiteiten. Vandaar het begrote negatieve resultaat. Wel is extra geld gereserveerd inzake de voorbereiding verdere samenwerking. Daarnaast vallen de kosten voor het maken van het jaarverslag weg, dankzij de inspanning van Andre Hoogervorst als webmaster. De opmaak gebeurt nu in eigen beheer.

VSRP Begroting 2019

VSRP Begroting 2019					
INKOMSTEN	Realisatie 2018 €	Begroting 2019 €	UITGAVEN	Realisatie 2018 €	Begroting 2019 €
Contributies	15.135,73	14.500,00	Bestuurskosten	1.683,60	1.500,00
Subsidie, donaties	411,00	300,00	Werkgroepen	0,00	250,00
Spiegel der Zeilvaart	18.665,33	19.700,00	Administratie	767,36	800,00
Winkelverkoop	205,84	400,00	Website	1.756,62	1.500,00
Rente spaarrekening	34,87	9,87	Voorbereiding samenwerking		2.000,00
			Jeugdcommissie		200,00
			Spiegel der Zeilvaart	18.665,33	19.700,00
			Verslaggeving	447,70	0,00
			Voorjaarsbijeenkomst	3.118,74	3.500,00
			Zwartsluis onder zeil		500,00
			Erfgoed evenement Bataviahaven.	393,80	500,00
			Jan Haringrace Monnickendam	23,75	100,00
			Zomerbijeenkomst	3.018,59	3.000,00
			Overige bijeenkomsten/ evenementen		500,00
			Najaarsbijeenkomst	2.238,87	2.000,00
			Verzekering	484,00	484,00
			Communicatie & pr	447,70	500,00
			Diversen		200,00
			Exploitatiesaldo	1.406,71	-2.324,13
	34.452,77	34.909,87		34.452,77	34.909,87

Samenstelling bestuur per 31-12-2018:

Benoemd tot:

Voorzitter	Ferdinand Martens	Windstreek	voorjaar	2019
Vice-voorzitter	Ralph Paap	Hobbel	najaar	2022
Secretaris	Bert Mechielsen	Schuytevaer	voorjaar	2020
Penningmeester	Gerda Meijer	Cambria	najaar	2022
Communicatie	Niek Sonneveld	Hobbel	voorjaar	2019
Evenementen	Frans Stam	Vrouwe Ayn	voorjaar	2021



Ledenaantal per 31-12-2018

Vanaf september 2015 wordt de ledenadministratie op zorgvuldige wijze verzorgd door Willy Martens. Een grondige controle op alle gegevens blijft dringend nodig. Een up-to-date ledenbestand is immers het fundament onder alle verenigingsactiviteiten. Leden houden veelal hun digitale gegevens nog steeds onvoldoende bij.

De overschakeling naar de nieuwe website leidde tot extra onderzoek naar "spookleden" in onze bestanden: leden die niet meer wonen op het bij ons bekende adres, leden die volstrekt onvindbaar zijn, wellicht niet meer leven of gewoon vergeten zijn om een adreswijziging te sturen.

Het ledenaantal loopt al enkele jaren gestaag terug.

Ook in 2018 heeft een flyeractie plaatsgevonden om nieuwe leden te werven.

In de Ledenvergadering van 7 november 2015 is besloten om het gezinslidmaatschap op te heffen en tegelijk de contributie te verhogen van € 17,- tot € 25,- op jaarbasis.

Een en ander leidt tot het volgende overzicht:

Overzicht leden bestand:

	31-12-2016	31-12-2017	31-12-2018
LA-lid met Spiegel der Zeilvaart	534	503	484
L-lid zonder Spiegel der Zeilvaart	140	135	132
V vrijgesteld lid	4	4	4
DA donateur met Spiegel de Zeilvaart	1	0	0
D zonder Spiegel de Zeilvaart	0	0	0
Totaal	679	642	620

Aantal nieuwe leden in het boekjaar	9	17	15
-------------------------------------	---	----	----

De contributie over 2018 bedroeg:	
Lid-donateur	€ 25,-
Abonnement op de Spiegel der Zeilvaart	€ 39,-

Wat is de VSRP



De VSRP, statutaire naam 'Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemschepen', is opgericht in 1988, en is een onafhankelijke vereniging van eigenaren en geïnteresseerden in ronde- en platbodemschepen. Het belangrijkste doel van de VSRP is, het bevorderen van de belangstelling voor ronde en platbodemschepen.

De VSRP houdt het schepenregister bij, stelt criteria op en verzamelt informatie over de schepen, de historie.

De VSRP is de vereniging van de eigenaren en/of schippers van die schepen. Zij neemt initiatieven, organiseert activiteiten en streeft daarbij naar samenwerking met een ieder die een gelijk of overlappend doel nastreeft.

De belangrijkste activiteiten van de vereniging zijn: de zomerbijeenkomsten met onder meer het admiraalzeilen, de voorjaars- en najaarsbijeenkomst en de ondersteuning van activiteiten van samenwerkingspartners.

Denk hierbij ook aan scholing, technische informatieoverdracht, advies. De VSRP en haar leden participeren in veel evenementen waar 'publiek' de schepen in bedrijf ziet, zoals bij Sail Amsterdam en bij de talloze 'havendagen' in ons land.

De leden hebben met elkaar een vloot van ongeveer 700 schepen die gezien mag worden!

Traditioneel varen

Onze schepen zijn voor een klein deel 'museaal', het meeste is nostalgie: nieuwe schepen, gebaseerd op veelal eeuwenoude oude scheepstypes. Met elkaar behouden we de kennis van het traditionele varen en ontmoeten we elkaar. Als schipper zijn we trots op ons schip, die leukere ruime en stevige platbodems, waar weinig vaardiepte voor nodig

is, waarmee je door heel Nederland kan scharrelen en overal wel een plekje kan vinden, waarmee je ook kunt genieten van de Wadden, Zeeland en zelfs verder.

We zijn ook, net als de schippers van vroeger, trots op onze werven, onze technici, de zeilmakers, we zijn nieuwsgierig als het gaat om nieuwe ideeën, om innovaties, om restauraties, om slimme oplossingen waardoor we prettig kunnen varen en onze schepen in de vaart kunnen houden.

VSRP schippers en hun bemanningen noemen zich 'zeilers met ruimte': ruimte op het water, ruimte aan boord, ze hebben ruimte voor zichzelf en voor elkaar, ze delen het plezier van het traditionele varen met anderen.

Als vlaggenschip van de VSRP fungeert de Ludana, een houten boeier uit 1893. Zij neemt op evenementen een belangrijke plaats in.

Nadere informatie vindt u op de website vsrp.nl en op facebook. In het maandblad Spiegel der Zeilvaart wordt de rubriek "Tuighpraet" door ons verzorgd.

Het jubileumlied

Het was een mooie dag in Hoorn. De titel 'voorjaarsbijeenkomst' was wat het weer betreft correct. Eigenlijk meer een dag om aan de boot te werken. Het ontmoeten van zoveel mede platbodemzeilers, na de winter, is echter ook wat waard. Bovendien was er een bijzondere gast: 'Vader Tijd' in hoogsteigen persoon. Hij nam bij de ingang natuurlijk de tijd om bezoekers te bevragen over de VSRP. Op een bord kon het antwoord geschreven worden op de vraag: Wat is nu, als je aan die dertig jaar denkt, voor jou een mooi moment geweest? Eén van de antwoorden was simpel: het mooiste moment is telkens weer wanneer we uitvaren, het zeil hij-

sen en dat daarna de motor uitgaat. Stille. Vader Tijd sprak uiteraard nog een lofrede af op ons als schippers en bemanningen: ruimte voor elkaar, ruimte op ons schip, varend op het ruime water. Aan wal heb je de klok, op het water heb je de tijd. Hij eindigde met een fraai lied, dat direct al werd meegezongen. De volledige tekst staat hieronder en de melodie.. die kent u wel.

In het refrein van dit lied wordt gesproken over een *platte bodem*, in plaats van rond of platbodem:

*En over 't Nederlandse water
Langs riet en stille waterkant
Voor eeuwig op mijn platte bodem
Door ons zo waterrijke land*

Deze variant 'platte bodem' hebben we te danken aan de voormalige burgemeester van Lelystad, een zeer gewaardeerd bestuurder. Op zeker moment, bij het verwelkomen van onze VSRP vloot, hoorde zij kennelijk voor het eerst dat er schepen bestaan met als kenmerk platte bodems. Begrijpelijk, want normaal gesproken ziet men de bodem van onze schepen niet als je ergens binnenvaart... Een begrip als 'driemaster' of 'roeiboot' is voor de visueel ingestelden onder ons gemakkelijker te begrijpen. Maar dat de bodem plat is moet je maar aannemen. Dus werden we hartelijk 'de platte bodems' genoemd.

30 jaar VSRP (melodie: het Dorp)

Thuis heb ik nog een fotoboek
Met plaatjes van de werf, de bouw
Met opa die aan't teren is
En kijk, er naast een stapel touw
Het zegt veel mensen misschien niets
Maar 't is het schip waar ik van hou
Dat schip ooit liefdevol gebouwd
Een aak of grundel, bol of schouw
Met mooie zwaarden aan de zijden
Een houten mast, een fiere vlag
Een roer met klik, de roef heel ruim
De kuip, de bruine zeilen

Refrein:
En over 't Nederlandse water
Langs riet en stille waterkant
Voor eeuwig op mijn platte bodem
Door ons zo waterrijke land

Het zeilen door het zilte nat
De steiger langs een boerenpad
De meren en de oude vaarten
De lucht is blauw, de wolken wit
En als je op de voorplecht zit
Die rust; wat wil je nou nog meer
Met een kajuit en een kombuis
Het kabbelt, er is zacht geruis
De hele dag zitten we buiten
Op IJsselmeer en Zeelands nat
In t Friese land en op het Wad
We leven op die mooie schuiten

Refrein:
En over 't Nederlandse water
Langs riet en stille waterkant
Voor eeuwig op mijn platte bodem
Door ons zo waterrijke land

De schepen liggen bij elkaar
De vlaggen waaien in de wind
We vullen 't glas, het bord, de mok
We lachen om een mooi verhaal
Of eten er een schippers maal
En we nemen nog een slok
De boot, dat is het echte thuis
Aan dek, in roef of in de kuip.
De aken, jollen en de schouwen
Een hoogaars, tjalk, een mooie bol
Ja schenk de glazen maar eens vol
Want dat is waar wij zo van houn-
wen

Refrein:
En over 't Nederlandse water
Langs riet en stille waterkant
Voor eeuwig op mijn platte bodem
Door ons zo waterrijke land



Colofon:

Jaarverslag VSRP

Teksten	: diverse bestuursleden en bijdragen van leden
Fotografie	: diverse bestuursleden, bijdragen van leden
Lay out	: André Hoogervorst
Redactie	: Niek Sonneveld

Uitgave van de Vereniging van Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten. Een lange titel die kortweg betekent dat de Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten “over de schepen gaat” en daarover een register bijhoudt (het “Stamboek”) en de vereniging VSRP zich bezig houdt met de schippers van deze schepen.

Dat houdt in dat er evenementen, bijeenkomsten en cursussen worden georganiseerd. Kennis en ervaring worden gedeeld.

Het lidmaatschap is voorbehouden aan diegenen die een schip bezitten of langdurig mogen gebruiken, dat ingeschreven staat in het Stamboek. Degene die zonder (erkend) schip evengoed het varen met ronde en platbodemschepen een warm hart toedraagt, wordt donateur van de VSRP en blijft dan ook bij het varen met deze bijzondere schepen betrokken. Alle rond en platbodempjachten kunnen aan onze evenementen meedoen.

Secretaris	: Bert Mechielsen, Klimopstraat 52 8091 VN Wezep
Email	: secretaris@vsrp.nl
KvK	: 40004428
Datum oprichting	: 18-02-1988
Datum laatste statutenwijziging	: 06-03-2003