

Jaarverslag



2020



Inhoudsopgave

*	Voorwoord voorzitter	— pag. 3
*	Feiten en uitdagingen	— pag. 4
*	Ambities bestuur	— pag. 5
*	Het jaar rond	— pag. 7
*	Financieel jaarverslag	— pag. 11
*	Verslag Kascommissie	— pag. 14
*	Kengetallen vereniging	— pag. 15
*	Wat is de VSRP	— pag. 16
*	Colofon	— pag. 16

Voorwoord

Beste lezer(es), lid van de VSRP,

Nu het vaccinatieprogramma tegen het Covid19 virus is gestart, blijft het toch moeilijk om het jaar 2020 te duiden. Is het mondiaal een bijzonder jaar of....? Moeten we de komende jaren blijvend rekening houden met een pandemie? Of verdwijnt ze net zo snel als ze gekomen is?

Dat de impact op een vereniging als de VSRP groot is, is natuurlijk zonneklaar. We varen samen, doen mee met nautische evenementen, en ontmoeten elkaar op diverse momenten. Dat kon dit jaar nauwelijks.

Maar ook wij zochten naar alternatieven. Het perspectief van een maandenlange winterslaap zou onze vereniging geen goed doen. En al zijn veel zaken geschrapt, maar toch zijn veel dingen gebeurd.

Dit laten we zien in ons jaarverslag, korter dan gebruikelijk, maar daarom niet minder interessant. De Covid-crisis leidt ook tot een ander maatschappelijk denken, een ander perspectief waarin informatie een nieuwe betekenis krijgt.

Daarmee wordt het belang van een goed gedocumenteerd ijkpunt groter. Een jaarverslag als dit voldoet daar hopelijk aan.

Voor een vereniging waar de leden elkaar niet iedere week op het sportveld ontmoeten, blijven we communiceren over onze waarden:

- we zorgen voor elkaar
- en zo zijn onze manieren
- we zijn trots op de VSRP

Ons traditionele “het jaar rond” (de VSRP van maand tot maand) wordt voorafgegaan door “feiten en onze uitdagingen” en “ambities bestuur”. Hierin gaan we dieper in op ons beleid en wat we hebben gedaan.

Rest mij alle leden te bedanken die hebben meegeholpen om 2020 tot een succes te maken.

Ik wens u veel leesplezier.

Ferdinand Martens, voorzitter



Feiten en uitdagingen

Onze mores: een VSRP om trots op te zijn!

Onze mores, die we graag uitdragen, omvat de volgende elementen:

- 1 *We zorgen voor elkaar*
- 2 *En zo zijn onze manieren*
- 3 *We zijn trots op de VSRP*

1 *We zorgen voor elkaar*

We pakken een lijntje aan, zorgen dat iedereen weet waar je moet liggen op een evenement, laten mensen niet dobberen voor de wal, staan open voor nieuwelingen en nemen ze op, we helpen elkaar.

2 *En zo zijn onze manieren*

Wees duidelijk, communiceer met respect, ook wanneer iets je niet bevalt.

De zwakke kant van iemand is voor jou een kans om met jouw sterke kant bij te staan.

Afspraken die we maken, komen we op het water ook na.

We houden ons aan de regels.

3 *We zijn trots op de VSRP*

Iedere scheepseigenaar is een trotse eigenaar, waardeer dit dus.

Wij zijn een moderne vereniging en houden tegelijk ook tradities in ere.

Wij zijn onafhankelijk; niemand schrijft ons iets voor.

Gasten op evenementen doen dingen op hun manier; respecteer dat.

Wat is de relatie tussen VSRP, SSRP, SKVR en FVEN?

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP) heeft sinds 1955 als doelstelling het behouden van de traditionele rond- en platbodempjachten. Zij beheren het Stamboek, verzorgen een schepenlijst en een website met veel historische feiten en de criteriumcommissie bepaalt aan welke criteria een schip moet voldoen om in het stamboek te worden opgenomen. De VSRP ontstond uit de SSRP en behartigt sinds 1988 de belangen van scheepseigenaren van rond- en platbodempjachten en organiseert/participeert in nautische evenementen om ook het immaterieel erfgoed bekender te maken bij het publiek. Admiraal zeilen en wedstrijdveren zijn steeds onderdeel van deze evenementen. Daarnaast wordt kennisoverdracht bevorderd door het opzetten van cursussen. Leden van de VSRP varen een schip dat in het stamboek is opgenomen.

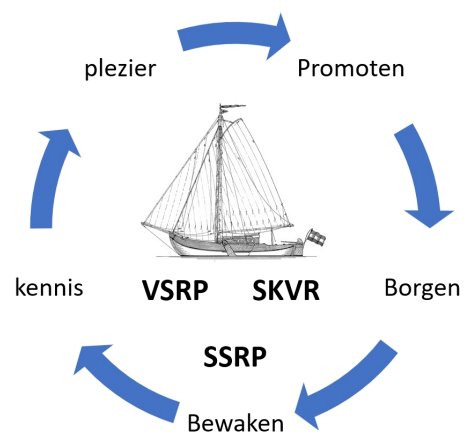
De SSRP als formele “behoudsorganisatie” is deelnemer in de Federatie van Varende Erfgoed Nederland (FVEN). Ongeveer 15 behoudsorganisaties zijn daarbij aangesloten. Daar worden nationale criteria ontwikkeld voor “welk schip behoort tot varende erfgoed” en “wanneer is een schip een varende monument?”.

De SKVR, de Schipperskring Kooijman, de Vries en van Rijnsoever, beoogd fusiepartner van de VSRP (zie verderop in dit verslag), is een organisatie van schippers van rond- en platbodems die gebouwd zijn op de werf van Van Rijnsoever te Deil. Deze schepen zijn vaak niet ingeschreven in het stamboek.

In dit jaar hebben er meerdere diepgaande, soms eneroverende maar vooral vruchtbare overleggen tussen de SSRP, SKVR en VSRP plaats gevonden over een aantal onderwerpen zoals:

- hoe ziet de “stip op de horizon” eruit tussen SSRP, VSRP en SKVR
- hoe kunnen we schepen die niet ingeschreven willen of kunnen zijn, toch een positie geven in de platbodenvloot
- is het beperken van de platbodenvloot tot alleen de donateurs van de SSRP op officiële uitingen zoals Sail Amsterdam, in het belang van de platbodenvloot
- wordt het moment dat een platbodem een officieel varende monument kan worden, bepaald door de ouderdom van 50 jaar of de peildatum 1950?

Inmiddels wordt door de SSRP ook het “50 jaar ouderdom criterium” gehanteerd. Daar zijn we erg tevreden mee.



Website

Sinds eind november 2018 is André Hoogervorst onze webmaster. De website is veel toegankelijker en logischer geworden.

Webshop

De webshop heeft een kleine, maar exclusieve, collectie van o.a. verenigingsvlaggen, wimpels en pavoiseerlijnen. De webshop heeft geen winstoogmerk en werkt zoals de meeste webshops in Nederland georganiseerd zijn: directe betaling via Ideal. Frank Renes is al jarenlang de beheerder van de webshop.

Formele zaken

In het kader van de wet op de privacy voldoen we aan de wettelijke normen. Informatie over leden naar andere leden toe kan alleen op zeer bescheiden plaats plaatsvinden. Denk hierbij aan lijstjes als “zij komen ook”.

Evenementen

Een verslag van wat wel is doorgegaan, is te vinden in “van maand tot maand”.

Jeugdbestuur

Het jeugdbestuur heeft dit jaar, door de landelijke coronamaatregelen, geen activiteiten kunnen organiseren.

Bestuur

Het bestuur heeft in 2020 formeel 7 keer vergaderd. Dit gebeurt bij toerbeurt georganiseerd bij een lid thuis (6 keer), en digitaal (1 keer). Bestuurders ontvangen geen vergoeding, behalve voor reiskosten naar deze vergaderingen van € 0,19 per km of het OV.

Ambities bestuur

Varend met rond- en platbodempjachten naar 2030

Deze beleidsnotitie is in het voorjaar 2014 door zowel de VSRP als de SSRP aanvaard. Uitgangspunten zijn:

- Nationaal kenniscentrum rond- en platbodems: archief, kennisdelen, advies. Verantwoordelijk: SSRP.
- Nationaal netwerk voor schippers rond- en platbodems. Verantwoordelijk: VSRP.

De VSRP is dat “nationaal netwerk” verder aan het uitwerken.

Doel van dit alles is het vinden van een vorm van partnerschap tussen alle zeilers van platbodems. Een dergelijk partnerschap moet leiden tot:

- meer keuzevrijheid voor alle platbodemzeilers om ergens “aan mee te doen”, niet ver verwijderd van je ligplaats en zo nodig van korte duur
- meer platbodems bij publiek georiënteerde evenementen, waardoor onze platbodems niet alleen als belangrijk worden gezien in ons nationaal cultuurgoed, maar dat er ook blijvend mee gezeild wordt.



Meer rond- en platbodems op het water: naar één platform?

Hoe enthousiast “de wal” ook is als onze mooie schepen verschijnen, dit vertaalt zich niet in toenemende belangstelling voor onze schepen. Mensen die hun schip willen verkopen ondervinden dit aan den lijve. In tegenstelling tot bijv. een aantal sporten bestaat er geen krachtige organisatie die het platbodenvaren stimuleert en onder maatschappelijke aandacht brengt.

Het zou in ons belang zijn om die culturele waarde verder uit te werken (“immaterieel erfgoed”). In de discussies met de SKVR ontwikkelde de gedachte om een overkoepelende organisatie op te richten van alle partijen die een rol spelen in de rond- en platbodemwereld (hierna te noemen: “Platform”).

Met het oprichten van een “Platform Rond en Plat van de Lage Landen (PRPLL)” zou een betere ingang verkregen kunnen worden om deze ambitie te concretiseren.

Met andere organisaties is dit initiatief besproken. Het lijkt ons meer dan levensvatbaar. Wel is de teneur: niet een nieuwe “zware” organisatie, maar meer een “formele ontmoetingsplek om onderling af te stemmen”, net zoals vele brancheorganisaties. De Ledenvergadering van de VSRP heeft in 2019 met algemene stemmen dit initiatief omarmd.

De prioriteit ligt, conform de discussie in de ALV, bij de fusie met de SKVR. Wanneer die is gerealiseerd, kan het Platform worden opgezet.

VSRP: zelfstandig verder?

De besturen van de SKVR en de VSRP hebben in 2018 de intentie uitgesproken om tot één organisatie te komen.

Wij zien dit als een noodzakelijke defensieve strategie. In combinatie met de meer offensieve “platformstrategie” moet dit leiden tot een succesvolle en duurzame beleidslijn voor de toekomst.

Op de ALV in het najaar van 2018 zijn de leden ingelicht over deze voornemens. In de ALV van 2019 vroegen enkele leden om ook de lijn “blijven zelfstandig voortbestaan” uit te werken.

Dit leidde tot een document waarin de scenario's werden uitgewerkt. Een 20-tal belangstellende leden hebben in januari 2019 gebrainstormd over deze scenario's.

Conclusies waren:

- zelfstandig doorgaan is geen optie samengaan met de SKVR en het oprichten van een platform van samenwerkende platbodemorganisaties werd ondersteund.

In de voorjaarsvergadering is dit bekrachtigd met het, met algemene stemmen, nemen van twee besluiten:

- in te stemmen met deelname in de platformorganisatie
- het streven naar integratie/fusie op termijn met de SKVR

In 2019 tot in maart 2020 hebben vier gezamenlijke werkgroepen de fusie verder voorbereid. Deze werkgroepen bestonden uit bestuurders en belangstellende leden van beide organisaties. De lockdown maakte een abrupt einde aan de meetings. De hoeveelheid “losse eindjes” waren echter zo gering, dat na de zomer de werkgroepen zijn gestopt en de losse eindjes doorgeschoven werden naar gezamenlijke bestuursvergaderingen.

Naar een “nieuwe” VSRP

Voor de ledenvergadering van 14 maart 2020 lagen twee voorstellen op tafel:

1. te besluiten tot een fusie met de SKVR
2. in te stemmen met een statutenwijziging van de VSRP

In verband met de corona-maatregelen werd de ALV twee dagen daarvoor afgeblazen. De jaarvergadering is uiteindelijk digitaal gehouden op 12 december. Het bestuur vond het niet verantwoord om de statutenwijziging digitaal te agenderen. Onderlinge discussie tussen leden is dan bijna niet mogelijk. Ze wil de statutenwijziging in een fysieke vergadering in 2021 behandelen.

Tot januari 2019 was de gedachte om een nieuwe vereniging op te richten. De notaris zag de mogelijkheid om met een statutenwijziging hetzelfde doel te bereiken. De statutenwijziging zal in grote lijnen tot het volgende leiden:

- wijzigen van de naam tot ‘vereniging schipperskring ronde- en platbodemjachten’ (VSRP)
- iedereen kan lid zijn, dus niet alleen scheepseigenaren van klassieke jachten
- verbreding van de doelstelling tot een behoud/activiteitenvereniging voor ronde- en platbodemjachten

Het jaar 2020 rond

Januari – Februari - Maart

Op 18 januari 2020 zijn Fer Martens en Marjan Hogenbirk aanwezig geweest bij de nieuwjaarsreceptie van de SKVR. Voor het eerst werd deze activiteit in Vreeswijk (Nieuwegein) gehouden. Tijdens de ochtend is er gesproken over de gezamenlijke toekomst met de VSRP. Die samensmelting zal gaan leiden tot een vernieuwde naam: Vereniging Schipperskring Ronde en Platbodempjachten (VSRP). De aanwezigen reageerden enthousiast over dit toekomstbeeld. Maar er was ook een beetje koudwatervrees. Uitgelegd dat de VSRP ook uit een leuke groep mensen bestaat met eenzelfde soort familiegevoel zoals bij de SKVR. 'Ga meedoen aan aanbrengtochten. Daar leer je elkaar het beste kennen.' was het advies. Aan de VSRP de taak om de nieuwe leden een warm welkom te geven! In februari kwamen er steeds meer berichten over een rondwarend coronavirus. In de nieuwsbrief van maart is gewezen op de adviezen van de GGD: regelmatig handen wassen, hoesten/niezen in de binnenkant van je elleboog, gebruik papieren zakdoekjes, begroet elkaar op afstand, kom niet als je griepverschijnselen hebt....

De ALV tijdens de voorjaarsbijeenkomst in Schoorl (14 maart 2020) zou besluiten over vernieuwing van onze statuten zodat de fusie met de SKVR door kan gaan. Statuten aangepast aan de huidige juridische inzichten. De grootste wijzigingen zijn in met name artikel 2 (de middelen om ons doel te bereiken) en artikel 3 (degenen die de doelstellingen onderschrijven kunnen lid worden).

Na de statutenwijziging zou de SKVR opgeheven worden, de SKVR-donateurs zouden lid kunnen worden van de VSRP en een nieuw bestuur zou worden gekozen zodat per 1 januari 2021 de nieuwe organisatie een feit zou zijn!

Slechts 2 dagen ervoor heeft het bestuur de hele bijeenkomst af moeten blazen. Want wat in eerste instantie een 'ver van mijn bed' gebeuren in China leek te zijn, veranderde al snel. Het COVID-19 virus stak uiteindelijk ook in Nederland de kop op en hield zelfs de hele wereld in een ijzeren greep. De regering nam kordate maatregelen: van eenvoudige hygiëneregels en het houden van afstand tot het afzeggen van evenementen. Het zoveel mogelijk thuis werken werd het nieuwe normaal. Onderwijsinstellingen werden gesloten, horeca ging dicht, musea en bioscopen ook. Uiteindelijk werd het een soort 'ophokplicht'. Ga niet naar buiten tenzij het werkelijk niet anders kan!

April - Mei – Juni

Halverwege april heeft het bestuur ook moeten besluiten om de zomerbijeenkomst in Ter Herne te annuleren. Ondanks het vele werk dat Frans Stam en

Rommie Schuurman hier al in hadden gestoken, kon het bestuur de veiligheid m.b.t. de gezondheid van onze leden niet voldoende garanderen.

In mei heeft Bert Mechielsen bij het bestuur aangegeven wegens gezondheidsredenen per direct te moeten stoppen met de secretariaatswerkzaamheden. Marjan Hogenbirk neemt hem voorlopig waar.

Juli – Augustus

Niet alleen onze eigen zomerbijeenkomst maar ook veel andere nautische evenementen die deze zomer gepland stonden zijn uiteindelijk afgelast. Dus geen lustrumreünie van de SSRP (11 en 12 juli in Langweer) of Sail Amsterdam (12 t/m 16 augustus) waar veel van onze leden aan zouden deelnemen.

In het kader van 'voor leden – door leden', heeft Niek Sonneveld op persoonlijke titel wel een zwaan-kleef-aan-tocht georganiseerd. De besmettingen waren toen op een laagtepunt waardoor er ook minder belemmerende maatregelen waren. Zie hieronder het verslag van deze mooie tocht.

"K2K-tour: van Kaag naar Konijneiland (Heegermeer):

Hoe is het met ons in 2020? Dé vraag waarmee de aanhaaktocht van Kaag naar Konijneneiland (de Langehoekspölle) in Friesland startte. Bijna dertig schepen gaven tijdens de tocht aan de vier schepen van het kernes kader antwoord.

Op 18 juli verzamelen zich een aantal schepen langs de Ringvaart, in de buurt van de Kaag. Het is goed elkaar te zien, maar wennen aan de 1,5 meter. De volgende dag verkennen we de Kaag onder leiding van schippers die daar hun thuishaven hebben. Een succesformule: lokale platbodemeiziers langs de route laten het eigene van hun vaargebied zien. Men laaft zich aan deze kennis en bezielt het vaarwater met nieuwe ogen. Ook wordt iets meegenomen: Een takje van de Jeneverboom van de Kaag, een beetje veen van de Braassem, wat brokjes van fort Kudelstaart aan de Westeinder. Er wordt veel gezeild, we zien weinig vliegtuigen en snappen dat je als platbodemeizier gelukkig kunt zijn op de Hollandse Plassen. Uitgezwaaaid door de Trekschuit van de Van Wanings trekken we tevreden richting Randmeren.



Bij Durgerdam wordt geankerd, in een soort plantenbrei. De volgende dag zeilen we naar Huizen. Daar worden we aan de platbodemsteiger verwelkomt met een borrel. We nemen een stukje fonteinkruid mee als souvenir.



Van Huizen gaat het naar Spakenburg, nu met inmiddels zeven schepen. De havenmeester spant voor ons een afzetlintje. Het souvenir van Spakenburg is een stukje eikenhout.



De volgende dag op weg naar Zeewolde. Vanaf hier begint de K2K-tour licht uit de hand te lopen, want we zijn inmiddels met 15 schepen! De aanloophaven van Zeewolde ziet er daardoor zo gezellig uit dat de burgemeester langs komt en een bruidspaar zich laat fotograferen op de Bever.



De volgende dag is een prima zeildag. De haven van Elburg is te vol. Met ons afzetlint bezetten onze kwartiermakers daarom het eilandje de Eekt, gaan er dwars voorliggen en laten alleen schepen toe met het groene K2K-tour-lintje.



De volgende dag gaan we door naar Zwartsluis. De bekende kade wordt voor ons vrijgehouden. Weer is de vloot groter. Te groot voor zomaar ergens met z'n allen binnenvaren. In groepjes verspreid trekken we daarom door Noordwest Overijssel. Twee van ons lijden bijna schipbreuk maar vinden reparatiemogelijkheden. Dan zijn we in Friesland! Een aantal ter plekke bekende schippers slaagt er in de beste steiger van het Tjeukemeereiland te annexeren. De groep is nu zo groot dat het laatste deel van de tocht langs gereserveerde havens moet gaan. In Langweer is de oude haven volledig beschikbaar. Voor het 1,5 meter palaver is een compleet plein nodig!



In de passantenhaven van Heeg is de gehele linkerzijde voor ons gereserveerd. De K2K tour laat zien dat de wens om elkaar weer eens te ontmoeten nog groter is dan we al dachten. Op de voorlaatste dag bezet een kleine voorhoede een stukje van het Konijneneiland. De tocht moet daar immers eindigen. 's Avonds, als de kerktoeren in Heeg 8 uur slaat, zijn we een minuut stil en denken na over Covid19 en over verlies.



Op zaterdag 1 augustus vaart een feestelijke sliert van schepen van Heeg naar het Konijneneiland. Daar wordt de meegenomen tak van de Kaag hoog op een feestelijke standaard geplaatst, we drinken koffie en zwaaien elkaar uit. 's Avonds in Gaastmeer zijn we voor het laatst bij elkaar. We kijken terug op alle belevenissen, de VSRP en SKVR vlaggen wapperen in de wind. Tot een volgende keer?"

Opgetekend door Niek Sonneveld.

September – Oktober – November

De Naardense Vaardagen zijn dit jaar wel doorgegaan van maandag 7 t/m maandag 14 september. Er waren meerdere aanvaardagen vanaf de Keetpoortsluis te Muiden zodat de schippers en bemanningen daarna ruim de gelegenheid hadden om Naarden en omgeving te verkennen. Lopend of op de fiets. Op zaterdag en zondag vertelden de schippers aan publiek over hun schepen - versierd met vlaggetjes en 's avonds mooi verlicht - in de Nieuwe Haven. Ook de admiraal (staand op een klassiek opduwertje) heeft de schepen weer geïnspecteerd waarbij de schippers hem groetten door de fok neer te halen en weer op te hijsen. Maandag was dan alweer de afvaart om 10 uur. Een wisselende groep platbodemezellers, veelal lid van de VSRP, en

een begroeting en lunch was er o.a. de mogelijkheid om via een 11 Stegentocht het mooie pittoreske Woudsend nu eens op een andere manier te bekijken. Eveneens was het mogelijk de korenmolen 't Lam en houtzaagmolen de Jager te bezichtigen. Om 16.30 uur werd de welbekende borrel geschonken waarna de gezellige, informele dag werd afgesloten met een diner."

Opgetekend door Lenneke Ossendrijver



enkele andere scheepsoorten doen hier jaarlijks aan mee en zij zorgen voor een hoop gezelligheid in Naarden.

Zomerafsluiting VSRP: Om elkaar toch nog een keer te kunnen zien en spreken heeft het bestuur een zomerafsluiting georganiseerd in Woudsend met inachtneming van de dan geldende coronamaatregelen. Zie hieronder het verslag van een mooie dag.

"Met een prachtige zonnige na zomerse dag werd in Woudsend op 19 september 2020 het aangepaste zomerprogramma in Eetcafé de Plaets afgesloten. 35 leden kwamen per auto of schip. In de nabij gelegen passantenhaven lag een tiental platbodems gepavoiseerd afgemeerd, hetgeen een mooi decor vormde. Na



Het bestuur heeft elkaar de laatste maanden meerdere keren gesproken, al dan niet digitaal via Zoom. De voortgang van de fusie met de SKVR was met name het onderwerp tijdens deze besprekingen. Daarnaast is uitgezocht hoe er toch een algemene ledenvergadering gehouden kon worden om aan de wettelijke verplichtingen te kunnen voldoen. Want ook de gehoopte ALV op 14 november in Den Helder moest i.v.m. een tweede golf van het coronavirus worden geannuleerd. Uiteindelijk is gekozen voor Online-ALV.nl. Een studio werd opgebouwd, een testvergadering gehouden. André Hoogervorst en Frans Stam hebben hier, samen met familieleden, heel veel tijd ingestoken. En het is gelukt!



December

Voor het eerst in haar bestaan heeft de VSRP een digitale ledenvergadering gehouden op 12 december 2020. Om 13 uur ging het bestuur 'live' vanuit een coronaproof gemaakte studio in Schoorl. De leden zagen het bestuur wel, het bestuur zag de leden niet. In plaats van elkaar ontmoeten en de onderlinge band versterken moest het bestuur 'zenden' en konden de leden slechts via de 'chat' reageren. De gezellige dag waarvan een ALV normaal onderdeel is werd nu een noodzakelijk maar heel constructief overleg. Tijdens de ALV is voorgesteld – en aangenomen – om de jaarlijkse contributie te verhogen met € 2,50. Meer hierover is te lezen in het concept-verslag op de website.

In december kregen ook alle VSRP leden voor het eerst de Loefbijter van de SKVR toegestuurd. De Loefbijter is als clubblad een goed medium om ook leden te bereiken die we anders nooit bij activiteiten zien of die geen email-adres hebben. Dit prachtige blad zal ook in 2021 worden toegezonden.

Er is dit jaar veel contact geweest tussen de voorzitters van de VSRP en de SKVR en tussen leden van beide besturen onderling om zaken uit te zoeken ivm de komende fusie. Dit zal continueren in 2021.

Dit coronajaar heeft niet alleen geleid tot een vernieuwde manier van werken maar soms ook tot vernieuwende inzichten. En tot meer drukte op het water!

Als bestuur gaan we op de ingeslagen weg verder en streven we naar een geslaagd 2021. Hopelijk kan er dan weer meer op het gebied van elkaar ontmoeten!

Toelichting op de jaarrekening VSRP

2020

Resultaatrekening en balans

In tegenstelling tot wat we begroot hadden is 2020 afgesloten met een positief resultaat van € 1397,-- . Dit resultaat was het gevolg van de Corona-crisis waardoor grote evenementen niet konden plaatsvinden.

Het positieve resultaat bleek nu ruimte te bieden om vooruitlopende op 2021 enkele reserveringen te doen die terug te vinden zijn op de balans. Ook op de winkelvoorraad heeft een afschrijving plaatsgevonden ten laste van het resultaat. De verminderde waarde van de winkelvoorraad is ook zichtbaar op de balans.

Het Bestuur is fysiek minder bijeen gekomen en is meer digitaal gaan vergaderen. Digitaal vergaderen betekent minder reizen c.q. reiskosten. Dit is zichtbaar is de post Bestuurskosten.

Voor aanpassingen van de website is een uitgave gedaan die geheel is afgeschreven t.l.v. dit jaar. De diensten die wij nog tegoed hebben van de websitebeheerder zijn financieel vertaald op de activazijde van de balans zijnde "nog te besteden strippen website jij online".

De werkzaamheden die gedaan zijn voor de statuten-aanpassing en aanverwante zaken zijn nog niet betaald. Deze kosten zijnde "reservering voorbereiding samenwerking" zijn nu afgeboekt van het resultaat en opgenomen op de balans als reservering.

Er was voorzien om de Loefbijter vaker uit te brengen. Een flinke, weloverwogen, kostenpost. Vanwege het opschorten van de activiteiten is de uitgave beperkt gebleven tot het 4^e kwartaal 2020. De rekening hiervan is in januari 2021 betaald. Deze kosten zijn wel ten laste van het resultaat 2020 geboekt en zijn als reservering op de balans terug te vinden.

De voorjaarsbijeenkomst in Schoorl is vanwege overheidsmaatregelen inzake Corona op het laatste moment afgeblazen. Voor dit evenement waren al wel kosten gemaakt. Als gevolg van dit late tijdstip van annuleren moesten wij een deel van de kosten van geplande activiteiten voor onze rekening nemen.

De kosten die voor het evenement in Woudsend zijn gemaakt zijn onder zomerbijeenkomst geboekt.

De najaarsbijeenkomst is een digitale Algemene Ledenvergadering geworden. Hiervoor moesten een aantal voorzieningen worden getroffen om het Corona-proof te laten plaatsvinden. Mede dankzij een abonnement op het digitale programma "ALV-Online", dat in opdracht van NOC/NSF speciaal voor verenigingen is gemaakt voor het houden van een wettelijk vereiste ALV, is de ledenvergadering goed verlopen.

Begroting 2021

De contributie inkomsten zijn gebaseerd op het nieuwe lidmaatschapstarief van € 27,50 zoals geaccordeerd in de ledenvergadering. In het bedrag is rekening gehouden met een verdere terugloop van leden op grond van vergrijzing.

In de bijdrage die wij van de SKVR ontvangen zijn een aantal posten opgenomen, te weten; inkomsten uit advertenties, bijdrage verzekeraar, aandeel kosten website, aandeel kosten notaris.

Door Coronamaatregelen is er nog veel onzeker. Het Bestuur zal haar best doen om te organiseren wat mogelijk is.

Jaarrekening VSRP 2020

RESULTAATREKENING VSRP 2020								
INKOMSTEN	Realisatie 2019	Begroting 2020	Realisatie 2020		UITGAVEN	Realisatie 2019	Begroting 2020	Realisatie 2020
	€	€	€			€	€	€
Contributies	14.393,81	14.000,00	14.380,11		Bestuurskosten	1.104,41	1.300,00	443,67
Spiegel der Zeilvaart	19.784,00	19.500,00	18.919,99		Spiegel der Zeilvaart	19.866,00	19.500,00	18.919,99
Subsidie, donaties		100,00	-13,00		Administratie/bankkosten	661,55	700,00	615,46
Winkelverkoop	268,25	300,00	43,60		Website	2.052,10	2.500,00	3.384,37
Rente spaarrekening	9,87				Voorbereiding samenwerking	1.184,71	3.000,00	323,14
					Reservering voorbereiding samenwerking			3.000,00
					Reservering Loeftijter 2020 4e kw.		5.000,00	1.634,71
					Jeugdcommissie		50,00	
					Verslaggeving	56,56	20,00	
					Voorjaarsbijeenkomst	4.357,30	3.000,00	600,78
					Zomerbijeenkomst	2.578,69	2.500,00	603,97
					Overige bijeenkomsten/ evenementen	152,69	100,00	94,38
					Najaarsbijeenkomst	3.464,76	2.500,00	762,91
					Afschrijven winkelvoorraad	740,00		1.000,00
					Verzekering	484,00	484,00	484,00
					Communicatie & pr	23,45	50,00	
					Diversen	144,99	100,00	66,31
					Exploitatiesaldo	-2.565,28	-6.904,00	1.397,01
	34.455,93	33.900,00	33.330,70			34.305,93	33.900,00	33.330,70

BALANSREKENING VSRP PER 31 DECEMBER 2020						
inkomsten	31-12-2019	31-12-2020		uitgaven	31-12-2019	31-12-2020
	€	€			€	€
ING betaalrekening	6.043,15	3.074,42		Eigen vermogen	42.645,06	45.250,80
ING rentemeerrekening	32.746,04	42.746,04		Vooruitontvangen voorjaarsbijeenkomst 2020	195,30	
Winkelvoorraad	3.526,00	2.497,05		Reservering Loefbijter 4e kw. 2020		1.634,71
Nog te besteden strippen website Jij online	525,17	1.568,00		Reservering voorbereiding samenwerking		3.000,00
	42.840,36	49.885,51			42.840,36	49.885,51

Begroting VSRP 2021						
INKOMSTEN	Realisatie	Begroting		UITGAVEN	Realisatie	Begroting
	2020	2021			2020	2021
	€	€			€	€
Contributies	14.380,11	14.500,00		Bestuurskosten	443,67	700,00
Spiegel der Zeilvaart	18.919,99	18.000,00		Spiegel der Zeilvaart	18.919,99	18.000,00
Subsidie, donaties	-13,00			Administratie/bankkosten	615,46	650,00
				Website	3.384,37	1.500,00
Bijdrage SKVR		3.192,00		Voorbereiding samenwerking	323,14	500,00
				Reservering voorbereiding samenwerking	3.000,00	
				Reservering Loefbijter 2020 4e kw. 2020	1.634,71	
				Loefbijter		7.000,00
				Verslaggeving		
				Voorjaarsbijeenkomst	600,78	
Winkelverkoop	43,60	50,00		Zomerbijeenkomst	603,97	2.000,00
				Overige bijeenkomsten	94,38	1.000,00
Rente spaarrekening				Najaarsbijeenkomst	762,91	2.000,00
				Afschrijven winkelvoorraad	1.000,00	
				Verzekering	484,00	484,00
				Diversen	66,31	100,00
				Exploitatiesaldo	1.397,01	1.808,00
	33.330,70	35.742,00			33.330,70	35.742,00



Verslag kascommissie boekjaar 2020

Geacht bestuur,

Op 7 april 2021 heeft de kascommissie, vertegenwoordigd door Peter Vernout en Koen Ottjes de jaarcijfers 2020 in bijzijn van de penningmeester, Gerda Meijer, gecontroleerd.

De saldi van de bankrekeningen werden gecontroleerd met de afschriften van de ING bank, in het kasboek werden inkomsten en uitgaven steekproefgewijs vergeleken met de facturen.

De boekhouding c.q. administratie wordt nauwgezet bijgehouden en keurig verzorgd, waarvoor onze complimenten.

Door het gunstige resultaat (Corona) kon de in website worden geïnvesteerd en voor de samenwerking met SKVR worden gereserveerd. Op de voorraad van de winkel is €1000.- afgeschreven.

Wij adviseren de penningmeester in de toelichting een bredere uitleg betreffende de reserveringen te geven.

De post van "de Spiegel Der Zeilvaart" bevat nagenoeg de helft van de totale begroting. De kascommissie 2019 adviseerde hierover in overleg te treden met de uitgever. Overleg vindt voorjaar 2021 plaats.

Wij adviseren de leden om tijdens de algemene ledenvergadering de jaarrekening goed te keuren en daarmee het bestuur c.q. de penningmeester décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid.

Santpoort-Zuid 10 april 2021

Voor akkoord.

P. Vernout

K.J. Ottjes

Samenstelling bestuur per 31-12-2020

		Varend met het schip:	Benoemd tot:
voorzitter	Ferdinand Martens	Windstreek	voorjaar 2023
vice-voorzitter	vacature	-	najaar 2022
secretaris a.i.	Marjan Hogenbirk	De Brave Bison	voorjaar 2020
penningmeester	Gerda Meijer	Cambria	najaar 2022
communicatie	Marjan Hogenbirk	De Brave Bison	voorjaar 2023
evenementen	Frans Stam	Vrouwe Ayn	voorjaar 2021

In het mei moest onze secretaris Bert Mechielsen om gezondheidsredenen helaas zijn functie neerleggen.

Ledenaantal per 31-12-2020

Vanaf september 2015 wordt de ledenadministratie op zorgvuldige wijze verzorgd door Willy Martens. Een grondige controle op alle gegevens blijft dringend nodig. Een up-to-date ledenbestand is immers het fundament onder alle verenigingsactiviteiten. Leden houden zelf hun gegevens nog steeds onvoldoende bij. Bij het voorbereiden van de digitale ledenvergadering zagen we vooral emailadressen nogal eens veranderen.

In 2020 zijn de volgende berichten van overlijden van (partners van) leden ontvangen door het bestuur:

- dhr. H. de Groot (Vollenhovense bol Aghaat)
- dhr. G.E.W. Cremers (houten kajuitschouw Banjer)
- mw. C. van der Post, actief vrijwilligster (grundel Cirsium Palustre)

Tijdens de ALV in december is met een korte herinnering stilgestaan bij deze berichten.

Het ledenaantal loopt al enkele jaren gestaag terug. In het corona-jaar stagneerde de ledenwerving.

Een en ander leidt tot het volgende overzicht per 31 december van:

		2016	2017	2018	2019	2020
LA	lid met SdZ abonnement	534	503	484	460	439
L	lid zonder SdZ abonnement	140	135	132	130	129
V	vrijgesteld lid	4	4	4	4	4
DA	donateur met SdZ abonnement	1	0	0	0	0
D	donateur zonder SdZ abonnement	0	0	0	0	0
	<i>totaal aantal leden</i>	679	642	620	594	572
	Aantal nieuwe leden in het boekjaar	9	17	15	14	6

De contributie over 2020 bedraagt:

Lid-donateur	€ 25,-
Abonnement op de Spiegel der Zeilvaart	€ 43,-

Wat is de VSRP



De VSRP, statutaire naam 'Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten', is opgericht in 1988 en is een onafhankelijke vereniging die wat de doelgroep betreft nauw verbonden is aan de SSRP. Het belangrijkste doel van de VSRP is, net zoals de SSRP, het bevorderen van de belangstelling voor ronde en platbodemschepen.

De SSRP houdt het schepenregister bij, stelt criteria op en verzamelt informatie over de schepen, de historie. De VSRP is de vereniging van de eigenaren en/of schippers van die schepen. Zij neemt initiatieven organiseert activiteiten en streeft daarbij naar samenwerking met een ieder die een gelijk of overlappend doel nastreeft.

De belangrijkste activiteiten van de vereniging zijn: de zomerbijeenkomsten met onder meer het admiraalzeilen, de voorjaars- en najaarsbijeenkomsten en de ondersteuning van activiteiten van samenwerkingspartners.

Denk hierbij ook aan scholing, technische informatieoverdracht, advies. De VSRP en haar leden participeren in veel evenementen waar 'publiek' de schepen in bedrijf ziet, zoals bij Sail Amsterdam en bij de talloze 'havendagen' in ons land.

De leden hebben met elkaar een vloot van ongeveer 700 schepen die gezien mag worden!

Traditioneel varen

Onze schepen zijn voor een klein deel 'museaal', het meeste is nostalgie: nieuwe schepen, gebaseerd op veelal eeuwenoude oude scheepstypes. Met elkaar behouden we de kennis van het traditionele varen en ontmoeten we elkaar. Als schipper zijn we trots op ons schip, die lekkere ruime en stevige rond- of platbodem, waar weinig vaardiepte voor nodig is, waarmee je door heel Nederland kan scharrelen en overal wel een plekje kan vinden, waarmee je ook kunt genieten van de Wadden, Zeeland en zelfs verder.

We zijn ook, net als de schippers van vroeger, trots op onze werven, onze techneuten, de zeilmakers, we zijn

nieuwsgierig als het gaat om nieuwe ideeën, om innovaties, om restauraties, om slimme oplossingen waardoor we prettig kunnen varen en onze schepen in de vaart kunnen houden.

VSRP schippers en hun bemanningen noemen zich 'zeilers met ruimte': ruimte op het water, ruimte aan boord, ze hebben ruimte voor zichzelf en voor elkaar, ze delen het plezier van het traditionele varen met anderen.

Nadere informatie vindt u op de website vsrp.nl en op Facebook.

In het maandblad Spiegel der Zeilvaart wordt de rubriek "Tuighpraet" door ons verzorgd.

Colofon

Jaarverslag 2020 VSRP

Teksten	: diverse bestuursleden en bijdragen van leden
Fotografie:	: diverse bestuursleden en bijdragen van leden
Lay out	: André Hoogervorst
Redactie	: Marjan Hogenbirk

De vereniging van Vrienden van de stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (VSRP). Een lange titel die kortweg betekent dat de Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP) "over de schepen gaat" en daarover een register bijhoudt (het "Stamboek") en de vereniging VSRP zich bezig houdt met de schippers van deze schepen.

Dat houdt in dat er evenementen, bijeenkomsten en cursussen worden georganiseerd. Kennis en ervaring worden gedeeld.

Het lidmaatschap is voorbehouden aan diegenen die een schip bezitten of langdurig mogen gebruiken, dat ingeschreven staat in het Stamboek. Degene die zonder (erkend) schip evengoed het varen met ronde en platbodemschepen een warm hart toedraagt, en wie doet dat niet, wordt donateur van de VSRP en blijft dan ook bij het varen met deze bijzondere schepen betrokken. Zo kunnen alle rond- en platbodempjachten aan onze evenementen meedoen.

Secretariaat:	Marjan Hogenbirk Melkmeisjeslaan 14 3454 WV De Meern Email secretariaat@vsrp.nl KvK 40004428 Datum oprichting 18-02-1988 Datum laatste statutenwijziging 06-03-2003
---------------	--