

WC perikelen

Wij hebben een boot, een Kooijman en de Vries motorsailer/schoener.



Tja, een schip uit 1980, dus uiteraard voldoet het toilet niet aan de hedendaagse eisen. Als je dan gaat zoeken op onderwatertoiletten en lozen, dan gaat er een hele wereld voor je open.

Lang hebben we gedacht "nu bouwen we een vuilwatertank in ", dat bleef steeds maar een gedachte. We zagen toch wel op tegen weer een hele verbouwing van het schip en natuurlijk ook tegen de kosten daarvan, al snel een 7000 euro.

Gelukkig hebben we ook internet.

Als alternatief kwam al snel het droogtoilet met gescheiden urine en ontlasting opvang in beeld. Maar dan moet het nog in je boot. Alle bestaande modellen vielen af vanwege de totale hoogte. We hebben dus de losse onderdelen gekocht.



Een grote

separatorplaat, dat heeft als voordeel dat je een mooie makkelijk schoon te maken oppervlakte hebt, een 10 liter tank voor de urine met een dop waar een membraam ingezet kan worden en een bakje voor de ontlasting. We hebben het gekocht bij Trelino in Duitsland.. Inclusief het multiplex, verf, schroefjes ed. waren we ongeveer 200 euro kwijt.

Het bestaande toilet eruit gehaald, schoongemaakt en ingevet, de toilet ruimte uitgeschilderd, de afsluiters voor de zekerheid maar laten zitten en toen begon het passen en meten.

Dit is de bestaande situatie:



Bovendien wilden we het toilet monteren op het bestaande ingelaste plateau.

We maakten diverse kartonnen mock ups, dat ging uiteraard goed, want karton is erg flexibel..



Wat het geheel ingewikkeld maakte was dat wij graag een 10 liter urine tankje wilden en een klein bakje voor de ontlasting. Immers, als je daar een plastic zak indooft kun je die zo vaak weggooien als je wilt. De urine mag op het oppervlakte water geloosd worden. Daarnaast mocht het geheel niet hoger dan 32 cm worden, en niet meer dan 50 cm diep en 40 cm breed. De bestaande toiletten hebben vaak van zich zelf al een gemakkelijke zithoogte, maar als we die bij ons in de boot zouden monteren op het ingelaste plateau kwam dat neer op een wel erg hoge zit. Toen een model van

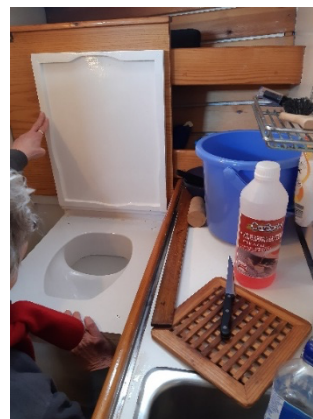
“waardeloos”hout gemaakt, en voorwaar, dat paste min of meer. Na wat aanpssingen klopte het wonderwel. Dit hebben we een week lang bij ons in de schuur uitgetroefd, en waarrempel, het stonk niet.... . Wel is onze schuur iets groter dan de toiltetruimte aan boord en was het gevoelig kouder dan in de zomer, maar toch. Het lijkt goed. We kunnen altijd nog een ventilator in bouwen om de kwalijke dampen af te zuigen.



Toen was het tijd om een echte wc te maken. Nu heb ik een zwager die een complete timmerwerkplaats heeft en weet hoe hij die machines moet bedienen.!



Het is een handig en werkbaar systeem. Gelukkig past het ook aan boord. Misschien is het zelfs wel handiger dan een pomptoeilet. In ieder geval plezieriger voor de zwemmers.



Echter,

“ The proof of the toilet is in the pooping.....” We wachten af.